

דבר המתכנן – תל מכאל, הרצליה אימון, יום שישי 06.02.2026



מפה

מיפוי
על ידי
קנ"מ הדפסה
קוי גבוה

שנת 2019
נועם רביד
1:5,000
2.5 מטר



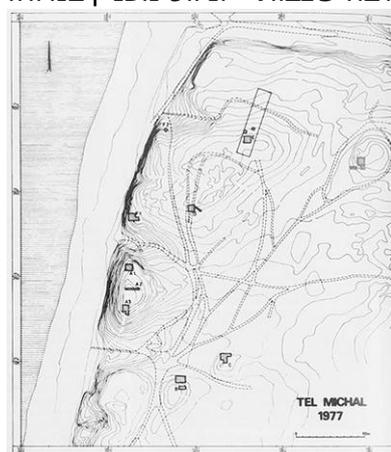
עדכנתי את המפה באופן חלקי בשנים 2025–26, בעיקר אובייקטים קווים ונקודתיים (דרכים, עצים ושינויים בתבליט). במהלך השנים דרכים ושבילים רבים הידרדרו בדרגת העבירות באחת או שתיים. שיקפתי את רוב השינויים במפה, ובמקרים של שבילים פחות ברורים ניסיתי לשקם אותם באמצעות הליכה חוזרת עליהם.

אובייקטים מיוחדים במפה

שלט מידע	הסימן 537	
דקל או שרידיו	הסימן 418	
תורן או שלט מידע גבוה	הסימן 540	

שטח

תל מיכל הוא תל חופי עתיק עם היסטוריה של כמעט 4,000 שנה – מתחנת סחר ימית בתקופת הברונזה ועד מצודות, גתות ומטבעות מתקופות פרס, יוון ורומא. במשך הדורות נאבקו כאן מעצמות שונות על השליטה בחוף, והאתר שימש גם נקודת תצפית אסטרטגית. היום זהו שילוב מיוחד של שרידים ארכאולוגיים, צמחיית חוף נדירה ובריכת חורף עונתית. מקום קטן, אבל עם הרבה שכבות – וניווט מעניין במיוחד.



מבחינת ניווט, שטח המפה הוא בקירוב מלבני, בגודל של כ־700 על 900 מטר, וניתן לחלק אותו לשלושה סוגי שטח עיקריים.

החלק המערבי כולל מספר גבעות כורכר, עם הפרש גבהים מרבי של כ־15 מטר במדרון, רשת דרכים ושבילים צפופה, וריבוי של סלעים וצורות נוף קטנות המחייבות קריאה מדויקת של המפה.



החלק המרכזי שטוח ברובו ומכוסה חורש הנשלט על־ידי שיטה כחלחלה (*Acacia saligna*), אשר עשוי להיות קשה למעבר בחלקים ממנו; רשת הדרכים באזור זה בינונית בצפיפותה.



החלק המזרחי פראי יותר באופיו ומכוסה בשטחים נרחבים של סבכי רותם המדבר (*raetam Retama*), שהתפתחו משמעותית מאז הכנת המפה וכיום יש אזורים שכמעט ואינם עבירים. רשת הדרכים באזור זה הידרדרה עם השנים, והטופוגרפיה מאופיינת בשיפועים מתונים ומפוזרים, עם שינויים מקומיים שנגרמו עקב עבודות בנייה בשנים האחרונות.



מסלולים

מסלול	אורך בקו ישר ק"מ	מס' תחנות	טיפוס מצטבר
קצרצר	1.6	11	60
קצר	2.3	15	75
בינוני	3.7	21	90
ארוך	5.0	27	120

במסלולים הארוך והבינוני חלק מתחנות הביקורת מבוקרות יותר מפעם אחת. שימו לב למספרי התחנות. אין תחנות מים.

- ניסיתי להימנע ממסלולים מתוחכמים מדי לפני הליגה. המטרות שלי היו:
- * להכיר לכם את השטח,
 - * להראות לכם נקודות תצפית ונופים יפים,
 - * לאמן טכניקות ניווט בסוגי שטח שונים,
 - * ולחדד את מיומנויות הניווט באמצעות הגעה לאותן תחנות מכיוונים שונים.

בטיחות

מומלץ להשתמש במגני שוקיים וללבוש מכנסיים ארוכים (למעט דמיטרי קוזנצוב). ייתכן שבשטח קיימים קטעים של גדרות תיל שאינם מסומנים במפה; עם זאת, הם נמצאים בתוך סבכים וסביר שלא תיתקלו בהם. רבים מהסלעים ועמודי האבן הם למעשה מבטון – שימו לב לברזלי הזיון. ולבסוף, ראיתי באזור לא מעט צבים. אל תהיו כמו אכילס שרדף אחרי צב – השתדלו לא לדרוך עליהם.



הגעה וחניה

<https://waze.com/ul/hsv8wzy486>

הכינוס: 32.157442, 34.797368

הכינוס הוא כ-50 מטרים מהחנייה, ויש לנקוט משנה זהירות בחציית הכביש.



אם אתם מגיעים מדרום או ממזרח, סביר להניח שוויז יכוון אתכם לאורך החוף (דרך אריאל שרון, 1.6 ק"מ). הדרך הזאת דרך עפר ולעיתים מלוכלכת, אך עבירה לכל סוגי הרכבים.



החנייה מספר 2 נמצאת בשטח, אך לרוב עמוסה יותר והכניסה אליה אינה נוחה.

בהצלחה בניווט!

--

מיכאיל קורוטייב