



ניווט יער בית קשת דרום – אליפות החורף – יום 2 (27.12.2025)

דבר המתכנן #1

בקר המסלולים: עידן לנס

מתכנן מסלולים ומנהל האירוע: ירון ארצי

תאריך עדכון: 28/11/2025

- מידע ראשוני על תחרות ליגת הניווט הרגלי – מחזור 4, שתהיה גם יומו השני של אליפות החורף.
- פרטי המסלולים עדיין אינם סופיים, ויתעדכנו בהמשך.
- פרטים נוספים עוד עשויים להשתנות, ויפורסמו עדכונים לקראת מועד האירוע.

על המפה:

מפת "בית קשת דרום" מופתה ע"י זיו נוימן בשנת 2020, ועברה עדכון נוסף בשנת 2023 לקראת אליפות ישראל שנערכה באותה שנה בשטח זה. לקראת האירוע המפה הורחבה מעט דרומה. המפה עודנה עדכנית ומדוייקת, ללא פריטי נוף חדשים שנוספו מאז העדכון האחרון, למיטב התרשמותי.

טופוגרפיה:

השטח מחולק לשתי שלוחות עיקריות המשתפלות ממערב למזרח, וערוץ רחב החוצץ ביניהן – גם הוא באותה המגמה (מערב-מזרח). דרך ערוץ זה עוברת דרך נוף בית קשת. פרט לכך, שתי השלוחות כוללות כל מיני וואדיות קטנים נוספים הנוטים בעיקר לכיוון מזרח, או לכיוון הערוץ המרכזי. בצידה המזרחי של המפה, בתחתית השלוחות הנ"ל, נמצאת הנקודה הנמוכה ביותר במפה. בסה"כ בין נקודה זו לשיא הגובה בצידה המערבי של המפה מפרידים כ-150 מ'.

תכסית (מתוך דבר המתכנן של אליפות ישראל 2023):

שטח מגוון הכולל מספר תאים בהם אופי וסגנון הניווט משתנה.

<p>יער אורנים. טכניקה מועדפת: ריצה בקו ישר או שבילים תוך נקיטת זהירות מסטייה.</p>		<p>יער אלונים פתוח. טכניקה מועדפת: ריצה בקו ישר ומהר.</p>	
<p>סבך שיחים או סבך אלונים. עדיף לעקוף או לעשות חיתוכים קצרים בין גושים אם ניתן.</p>		<p>שילוב של שטח פתוח עם סבכים ונגיעות של אלונים. ריצה דרך נקודות ברורות ושטחים פתוחים גדולים, וכמובן ניווט עדין.</p>	

פרטים כללים ולוגיסטיים:

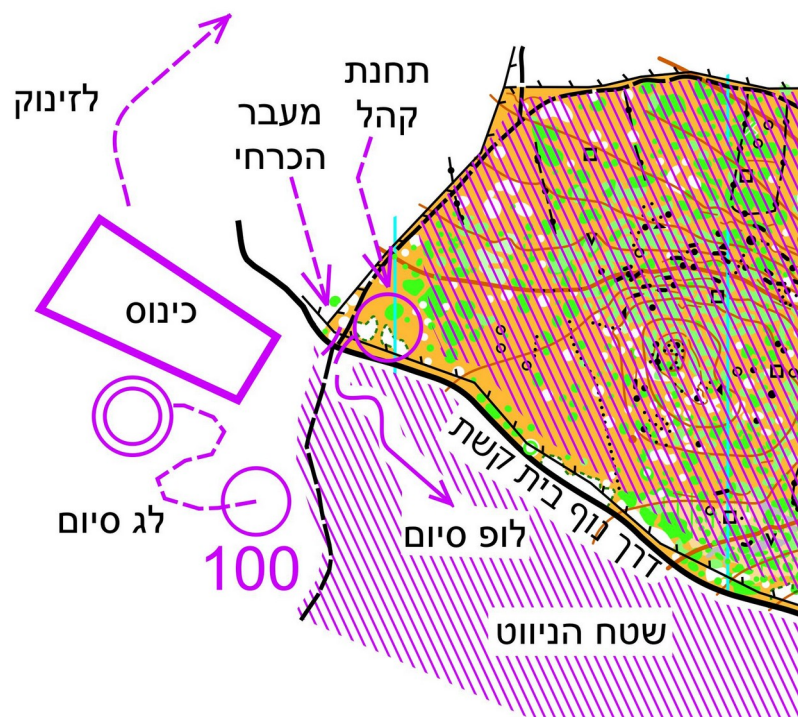
הכינוס יהיה בצמוד לדרך נוף בית קשת, במיקום המסומן על המפה בדף האירוע ([32.710486](#), [35.378640](#)). ההגעה לנקודה זו: על דרך הנוף, לפי הוראות ההגעה שבהמשך.

החניה תהיה לאורך דרך הנוף – בהתאם להוראות הסדרנים. אנא השתדלו להגיע ברכבים מלאים, כיוון שכמות החניות מוגבלת. שימו לב, חלק קטן מהחניות יהיה לאורך דרך הנוף בתוך שטח המפה. התנועה מהחניה לכינוס מאזור זה מותרת רק בשולי דרך הנוף. אין להכנס לשטח הניווט! מרחק מהחניה לכינוס: עד 800 מ'.

הזינוק יהיה מרוחק כ-600 מ' מהכינוס. שימו לב שלקראת ההגעה לזינוק צריכים לחצות גדר. החציה בנקודה נוחה למעבר, אך לא דרך מעבר מסודר.

בקרבת הכינוס ימוקם גם **מעבר הכרחי** של דרך הנוף, ובסמוך אליו **תחנת קהל**. רוב המסלולים יחצו את המעבר ההכרחי בדרכם ללופ סיום בתא השטח שמדרום מזרח לכינוס. זאת פרט למסלול הקצר והקצרצר, שיחצו את המעבר כבר בתחילת הניווט, ורוב הניווט של מסלולים אלה יהיה בשטח הדרום-מערבי של המפה. לבסוף, תחנה 100 **והסיום** ימוקמו בצמוד לכינוס ולאזור המועדונים.

החימום מותר מחוץ לשטח המפה – ממערב לכינוס. ראו את כל הנ"ל בתרשים הסכמטי המצורף.



הזינוק וסיום מסלול המשפחות (ניווט בכיף) יהיו משטח הכינוס. ההרשמה למסלול זה היא דרך אתר "ניווט בכיף".

עוד על הכינוס: הכינוס יהיה ביער נטוע, ללא שולחנות, מים, או שרותים מסודרים. האיגוד ידאג לשירותי שטח, כמקובל בניווטי ליגה, וכמו כן למים לצרכי המסלולים ולחירום בלבד. על ציבור הנווטים לדאוג למים אישיים בכמות מספקת.



מסלולים:

המסלולים בתחרות הם בסגנון "ארוך-מקוצר", עם לגים ארוכים, ולגים קצרים ובינוניים מקשרים. עם זאת, ניסיון להתחשב בקטגוריות הבוגרות ולתכנן מסלולים בינוניים וקצרים באורך קרוב יותר למקובל בארץ. הטיפוס המצטבר בכל המסלולים (לפי מסלול אופטימלי) הוא פחות מ- 4% מהאורך לפי קו אווירי. כל המסלולים דורשים שילוב של טכניקות ניווט ושונות ומעבר בין ניווט גס ומהיר לניווט עדין ומדוייק, יחד עם בחירות ציר מוצלחות.

מסלול	קטגוריות	קנ"מ	מספר תחנות	מרחק אווירי [ק"מ]	טיפוס מצטבר [מ'] (מסלול אופטימלי)
ארוך	H21A, H35A	1:10000	22	8.8	יפורט בהמשך
בינוני+	H21B, D21A, H18A, H40		20	7.8	יפורט בהמשך
בינוני Y	D16A, D18B, H16A, H18B		16	5.2	יפורט בהמשך
בינוני B	D18A, D21B, D35, H21C, H35B, H45	1:7500	18	5.9	יפורט בהמשך
בינוני A	H50A, H55, H60A		15	5.4	יפורט בהמשך
קצר+ D	D21C, D40, D45, D50, D55, D60, D65A		11	3.9	יפורט בהמשך
קצר+ H	H50B, H60B, H65, H70		12	3.8	יפורט בהמשך
זהב	D65B, D70, D75, H75, H80, H85		8	2.2	יפורט בהמשך
קצר	D14A, D16B, H14A, H16B		?	יפורט בהמשך	יפורט בהמשך
קצרצר	D12, D14B, H12, H14B		?	יפורט בהמשך	יפורט בהמשך
* בכיף תחרותי			?	יפורט בהמשך	יפורט בהמשך
** ניווט בכיף			?	יפורט בהמשך	יפורט בהמשך

* ניווט בכיף תחרותי - מבוסס על המסלול הקצרצר עם זינוק מאיזור הכינוס.
 ** ניווט בכיף - המרחק הוא מרחק משוער לפי המסלול הסביר ביותר. המסלול אינו מתאים לעגלות. פרטים והרשמה באתר "ניווט בכיף".

דגשים חשובים למסלולים, וטיפים להצלחה:

- מתוכננים מספר תאי שטח בעלי צפיפות גבוהה של תחנות סמוכות (כולן מעל המרחק המינימלי הנדרש). שימו לב שאתם מנווטים עד לתחנה שלכם ואל תרוצו לתחנה הראשונה שאתם רואים. בנוסף, בדקו קודים וודאו שאתם מנקבים את התחנה שלכם.
- רוב התחנות ידרשו ניווט מדוייק מנקודת תקיפה ברורה. מומלץ לא לנווט "על בערך" ולקוות שתראו את התחנה מרחוק.
- חלק מתאי השטח עמוסים בפרטים ונדרש ניווט עדין כדי "להשאר במגע עם המפה". מי שלא ישמור על ריכוז ויאבד מגע עלול לבזבז זמן יקר.
- איבדתם מגע? לא יודעים איפה אתם בדיוק? צאו מהברבור! מצאו פריט נוף בולט, או קחו כיוון לשביל או פרט נוף אחר שיעזור לכם להתאפס, ותקפו את הנקודה מחדש. הזמן ש"תבזבזו" על היציאה מהברבור כנראה יהיה קצר בהרבה מהזמן שתבזבזו בחיפושים אחר הנקודה.



מים:
יפורט בהמשך

בטיחות:

- דרך נוף בית קשת עוברת דרך המפה וחלק גדול מהנוטים עשויים להידרש לחצות אותה, או לבחור לנוע לאורכה במהלך הניווט. אין שום מגבלה על השימוש בדרך הנוף, אך הנוטים מתבקשים לנוע רק בשוליה, ולהיות ערים לתנועה של כלי-רכב על גביה (אף שהיא דלילה).
- בנוסף, כפי שצויין קודם, מתוכנן גם מעבר מבוקר של דרך הנוף (של כלל המסלולים התחרותיים). נא לחצות את הדרך בנקודה זו בזהירות.
- תזכורת: אף שזו תחרות ליגה, במידה ונתקלתם בנווט שנקלע למצוקה חובה עליכם להפסיק את הניווט ולסייע לו.

תרשים דרך ההגעה לכינוס והחניות:

פניה לדרך הנוף בנקודה המסומנת ונסיעה בעקבות השילוט על דרך אספלט סלולה (חיצים ורודים בתרשים למטה). קחו בחשבון כ-10 דקות נסיעה עד לכינוס. החניות יהיו בשולי דרך הנוף, בהתאם להוראות הסדרנים.

- P1 – חניות לצידי דרך הנוף. מתאים לכל רכב.
- P2 – חניית מארגנים + רכב אחד מכל מועדון להבאת ציוד + קטגוריות בוגרות (תלוי מקום). החנייה תלויית מזג אוויר (אם השטח לא יהיה בוצי)
- P3 – מספר חניות לאורך שביל. מתאים לרכבים גבוהים
- P4 – מספר חניות לאורך דרך הנוף בתוך מפת הניווט. מתאים לכל רכב. ההליכה לכינוס מחניות אלו: רק בשולי דרך הנוף!

השטח המסומן בתרשים בירוק-זית: **אזור שהחניה בו אסורה.**

היציאה מהשטח: ניתן להמשיך באותה מגמת נסיעה נגד כיוון השעון על דרך סלולה בחלקה, ודרך כבושה בחלקה ולבסוף להגיע לכביש היוצא מקיבוץ בית קשת לכיוון כביש 65. לחלופין, ניתן להסתובב ולחזור באותה הדרך כבנסיעה הלוך – על דרך סלולה.

