

# שוהם 18.4.2026 (בהפסקת האש)

## על השטח והמפה:

מפת שוהם היא מפה מרובעת, קטנה יחסית, המוקפת בארבעה כיוונים: כביש 6 ממזרח, כביש 444 ממערב, שדה חרוש מזרחה ושטח פתוח והררי מצפון. השטח מגוון ומכיל סוגים שונים של תאי שטח.

בדרום ובדרום-מזרח ישנו מתלול המאופיין בריבוי פרטי סלע (גדרות אבנים, מצוקים, סלעים, בורות וכו') עם עבירות איטית יחסית. לעומת זאת, בצפון ובמערב, ישנם אזורים מיוערים, חצי פתוחים ומטעי זיתים המאפשרים ריצה מהירה יותר.

השטח מכיל 4 גבעות עיקריות והתבליט גס יחסית. התכסית מגוונת מאוד וכוללת סוגים רבים של אזורים: שטחים חצי-פתוחים, מטעי זיתים, יערות אורנים ושטחים פתוחים. צמחיית הקרקע נמוכה יחסית, ואין צורך במגיני שוקיים.

בשטח ישנה רשת שבילים מפותחת, המספקת אפשרויות ניווט מגוונות וגבולות טעות ברורים. במסלולים הארוכים כמעט ואין צורך בריצה על השבילים, אך הם יכולים להוות אופציה לבחירת ציר בחלק מהלגים.

המתכון המנצח לניווט בשוהם מתבסס על היכולת להתאים את עצמך לכל תא שטח, הן מבחינת מהירות, בחירת ציר וסגנון ניווט, והן מבחינת הבנה של מאפייני השטח והפשטת המפה באזורים הרלוונטים.

המפה מופתה בשנת 2016 על ידי איתי מנור, ועברה עדכוני צמחייה ושבילים ב 2023 על ידי איתי מנור, וב 2025 על ידי זיו נוימן.

קו מתח גבוה עובר בשטח המפה, בחלקה המזרחי מצפון לדרום. הקו איננו ממופה וגם עמודי המתח הגבוה ממופים רק חלקית.

## הגעה וכינוס:

ההגעה מכביש הכניסה הדרומי לאזור התעשייה שוהם. בכרך השניה פונים ימינה, אל השטח, ועוקבים אחר השילוט. מי שמגיע לאחר 9:00 יש להזהר מחציית נווטים את דרך הגישה. החנייה לאורך השביל הראשי המוביל לכינוס ובהמשכו, אחרי הכינוס.

הכינוס נמצא במרכז המפה בחורשה יפה. במרחק כ 300 מטר מהכינוס, עם שביל מערבה ואז דרומה, ישנם שרותי קק"ל (הצמודים לכינוס ה"רגיל" שבשנים קודמות). כ 200 מטר צפונית לכינוס נמצא אתר העתיקות היפה עם רצפת הפסיפס (בתמונה מימין) ומפת מידבא של ארץ ישראל (בתמונה משמאל).

הזינוק והסיום צמודים לכינוס.

מומלץ לצאת מהשטח דרך היציאה המערבית - בהמשך הדרך הראשית דרומה, ללא פרסה וחזרה, ואז מערבה עד הירידה אל כביש 444 צפונה. כך מרוויחים אפשרות לעצור ליד הכינוס ה"רגיל" ולבקר בגבעת הספלולים לתצפית יפה.



## על המסלולים:

המסלולים מתאפיינים בשינויי כיוון רבים, לגים באורכים משתנים, ובחירות ציר, המחייבות החלטות מושכלות לגבי הדרך המהירה או הבטוחה ביותר. יש גם מעברים בין סוגי תאי שטח שונים המצריכים התאמת מהירות וסגנון ניווט שונים.

המסלול הארוך מכיל תחנת פרפר אחת. המסלולים ארוך בינוני וקצר מכילים תחנת מים בסביבות אמצע המסלול.

מסלול	אורך	טיפוס	מספר תחנות
ארוך	6100	140	22
בינוני	4800	100	16
קצר	3200	70	15
קצרצר	2200	40	9

## **בטיחות:**

יש לשים לב במיוחד היכן דורכים, מחשש לנפלים. במקרה של זיהוי נפל, יש להשאר במקום, להרחיק נוטים אחרים, להודיע בטלפון החרום, ולחכות במקום עד הגעת המארגנים.

יש להזהר בחציית הדרך הראשית המהווה גם דרך גישה לניווט ויציאה ממנו.

ייתכנו רכבי שטח, אופנועים ואופניים בדרכי העפר ובסינגלים – שימו לב ותנו להם זכות קדימה.

בדרום המפה מאהל בדווי המסומן כשטח סגור. מבחינת המסלולים אין סיבה להתקרב אליו.

במרכז המפה כוורות המסומנות כשטח סגור קטן. גם בו אין סיבה לעבור מבחינת המסלולים.

## **העוסקים במלאכה:**

נטע דפני ואיל הימן - ביקורת תכנון

נדב וניר קלקשטיין - ביקורת סרטים

תכנון מסלולים - עבדכם הנאמן

## **להתראות בשטח**

רפי הימן