

כללי

"הניצחון אוהב הכנה מקדימה..."

שטח התחרות כפי שבהמשך יפורט בהרחבה הנו למרגלותיו של "הר הגיבורים", רבים ומפוארים הם הקרבות שהתרחשו באזור זה, החל מגדעון השופט אשר ריכז את עשרות אלפי לוחמיו על שיא הגובה, בפסגת "הר הגיבורים", בזמן שהוא ערך את המבחן האחרון בגיבוש (מבחן השתייה) טרם ההתקפה על שבט מדיין.

דרך- שאול המלך ובניו- אבינדב, יהונתן ומלכישוע אשר נהרגו בגלבוע בקרב מול הפלישתים- **וַיִּנָּסוּ אֲנָשֵׁי יִשְׂרָאֵל, מִפְּנֵי פְלִשְׁתִּים, וַיָּפְלוּ חֲלָלִים, בְּהַר הַגִּלְבּוֹעַ.** על שמם- הגיבורים, שם ההר. ועד מבצע ארז במלחמת העצמאות ובו כיבוש הכפר הערבי מזר אשר עדיין היום חורבותיו נמצאות על פסגת ההר.

אז במקום שופע היסטוריה שכזה, מי יזכו להצטרף לשורה הארוכה והמכובדת של המנצחים??? זאת נגלה בקרוב מאוד, **ביומה הראשון של אליפות ישראל 2023!!!**

על המפה

המפה חמה חמה מהתנור מבית היוצר זיו נוימן (ינואר, 2023) וזו כבר סיבה למסיבה! כאמור המפה מעודכנת ברמה הגבוהה ביותר ונתן לסמוך על כך שכל הפריטים שבמפה אכן בשטח, ולפיכך מומלץ (כמו תמיד), לנווט מהמפה לשטח ולא להיפך. ישנו סימון חדש במפה (אנחנו עוד לא נתקלנו בו בארץ), והוא הסימון ל- "עץ נפול", לא איקס ירוק כפי שרובנו רגילים, אלא פס ירוק דק אשר מתאר את האורך והכיוון של העץ הנפול. שדרוג משמעותי אשר הופך את העץ הנפול מפריט נקודתי לממש פריט אורכי!



סימון במפה:



עץ נפול בשטח:

דבר המתכננים

על השטח

מידות- שטח הניווט הנו קטן באופן יחסי- אורך- 1.8 ק"מ, ורוחב- 1.5 ק"מ.

תבליט- השטח הנו הררי, הפרשי הגבהים נעים מ-95 מטר ועד 260 מטר מעל פני הים, יש לקחת בחשבון את קווי הגובה בבחירות הציר!

כמו כן, התבליט בשטח עשיר ומגוון והוא כולל- תלוליות, וואדיות, שלוחות קטנות ואף שקעים.

תכסית- השטח מכוסה בעיקר בפריטי נוף שחורים (סלעים, מדרגות סלע, בורות, מערות, גלי אבנים ומשטחי סלע). ישנם גם ריכוזי שיחים וצמחיית קרקע אך זו אינה גורעת מן העבירות הגבוהה כמעט לאורך כל המפה. מעט גדרות התיל שבשטח הניווט לא יהווה מכשול עבור אף אחד מן המסלולים.



דבר המתכננים

על המסלולים

מסלולים בסגנון "מידל דיסטנס"- קצרים יחסית, טכניים, מרובי תחנות, מרחק ממוצע בין תחנה לתחנה בכל אחד מהמסלולים לא עולה על 200 מטרים. לצד הניווט העדין שיידרש כמעט לאורך כל המסלול, יהיו גם לגים הכוללים בחירות ציר שונות ומגוונות. הסוד לניצחון הוא שמירה על ריכוז לאורך כל הדרך, בחירות ציר נכונות ונוטים אשר לצד שתי הטכניקות הנ"ל יצליחו גם לשלב הגעה למהירויות ריצה גבוהות, יזכו בתחרות!

שם מסלול	מרחק (ק"מ)	מספר תחנות	טיפוס מצטבר (מטרים)	זמן מנצח משוער (דקות)
ארוך	5.5	28	230	35
בינוני פלוס	4.4	25	200	35
בינוני A	3.4	18	160	30
בינוני B	3.3	18	170	30
בינוני Y	3.4	18	160	30
קצר H+	2.8	16	135	30
קצר D+	2.7	14	125	30
קצר	2.5	13	105	30
קצר+ גולד	2.2	11	100	45
קצרצר	1.9	8	95	30



דבר המתכננים

זהירות ובטיחות

את המפה חוצה דרך הנוף של הגלבוע והיא אסורה לריצה. לא על הכביש (דרך הנוף) וגם לא במקביל אליה (בשוליים). ישנו מעבר ציר אחד בלבד אשר לכל המסלולים נקודת חובה באמצע המסלול שבה יחצו את הציר במקום המוגדר הכולל אנשי צוות אשר יודאו לווסט את התנועה בהתאם. באותה נקודה גם תהיה נקודת השתייה היחידה בכל אחד מהמסלולים.

מעבר ציר נוסף הנו מן הכינוס אל הזינוק וגם בו יהיו אנשי צוות מטעם המארגנים.

כמו כן, נקודת התורפה המרכזית שהנוטים מתבקשים לשים לב טוב במהלך הניווט הנם המצוקים הגבוהים. כאשר אתם מגיעים לאזור סלעי מרובה מדרגות סלע ומצוקים קטנים או גדולים, תורידו קצב ותגלו ערנות. (זה גם יעזור לכם למצוא את התחנות במדויק יותר..)

כינוס, חנייה וחימום

הכינוס הנו ב-"חוות התבלינים". מקום מסודר כולל שירותים כולל הכול.

חניות בקרבת הכינוס, יפורטו בתמונה מסודרת והנחיות סמוך ליום האירוע.

חימום כולל מפת חימום ותחנות, יתבצע בשטח מוגדר שיתפרסם סמוך לאירוע.

העוסקים במלאכה

מועדון מארגן עמק יזרעאל!

מנהל התחרות ובקר המסלולים- שלו פלדמן.

בקרת תחנות- דליה מינצר וטל עופר.

תכנון מסלולים- עידן ורותם לנס.

בהצלחה לכולם!

