

נעורה – דבר המתכנן

דן צ'יזיק

לפעמים נדמה שכבר מצאנו וניווטנו על כל שטחי הניווט הטובים בארץ, אבל אז נתקלים במקרה במקום חדש, וכך היה גם הפעם. תוך-כדי ריצה על סינגל גבעת המורה בקיץ עברתי דרך היער הזה, ומיד סימנתי אותו כמועמד למיפוי. האיגוד סיפק את חומר הבסיס (Lidar – בלי זה אי אפשר למפות כאן) ומפת נעורה יצאה לדרך.

החלק המעניין של השטח הוא ערוץ הנחל שיורד מגבעת המורה (חיפשתי אך לא מצאתי את שמו), ויוצר קניון מתפתל שסביבו תבליט עדין ומצוקים. שאר השטח הוא יער מגוון מאד, הכולל אקליפטוסים, אורנים, ברושים ועוד, וגם לא מעט פרטי נוף סלעיים והפתעות תבליט קטנות.



המפה עדיין קטנה, פחות מק"מ רבוע אחד, אבל בהמשך היא תגדל ותכסה שטח נרחב יותר, שיאפשר מסלולים יותר ארוכים. המיפוי נעשה בסטנדרט של 1:10,000 ולפי תקן המיפוי הבינלאומי החדש ISOM 2017, אך לטובת הניווט הזה הוגדל ל-1:7,500.

מסלולים

ארוך – 4.7 ק"מ, 180 מ' טיפוס, 20 תחנות

בינוני – 3.7 ק"מ, 160 מ' טיפוס, 17 תחנות

קצר – 2.8 ק"מ, 105 מ' טיפוס, 12 תחנות

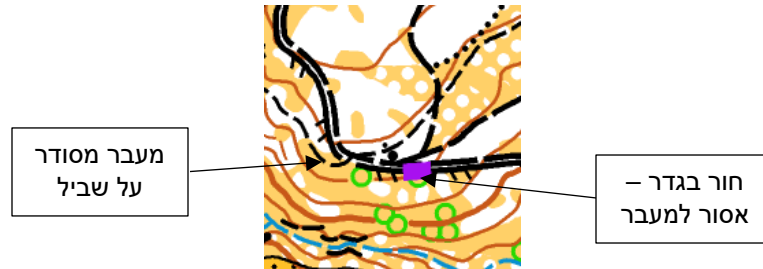
המסלול הקצר לא קל יותר לניווט, אבל מוותר על החלקים המצוקיים יותר לטובת הנווטים המבוגרים.

לכל המסלולים תחנת מים אחת.

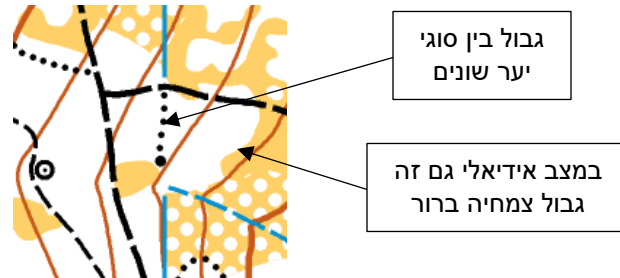
הזינוק נמצא צמוד לכינוס. הסיום מרוחק מעט וצריך ללכת 200 מ' חזרה לכינוס ולפריקה.

דגשים לגבי המפה והשטח

- יש בשטח מספר מדרונות מאד תלולים – שימו לב היטב לצפיפות קווי הגובה.
- בשטח המפה שני שדות מעובדים. המסלולים לא עוברים דרכם והם לא סומנו כאסורים למעבר, אך למען הסר ספק: אסור לדרוך על השדות.
- את המפה חוצה גדר רשת ישנה, שמסומנת כגדר בלתי-עבירה (וככה היא באמת). יש מספר מעברים מסודרים, ומספר חורים. כדי לא ליצור חוסר הגינות בין נווטים צרים וגמישים לטיפוסים פחות הרפתקניים, החורים מסומנים בצבע סגול כחוסמים ואסורים למעבר, ואסור לעבור בהם.



- אזור קטן של כוורות (נכון לשבועיים לפני התחרות) מסומן כאסור לכניסה.
- גבולות היער במפה אינם מסומנים כגבול צמחיה ברור, כדי למנוע ריבוי נקודות שחורות על הנייר. רוב הגבולות הם ברורים מאד גם במפה וגם בשטח. גבול צמחיה ברור מסומן במפה רק כשהוא מבדיל בין סוגי יער שונים.



- עמודי מתח גבוה מסומנים כמגדלים, בגלל שקו המתח עובר מעל גדר ושביל ולא ניתן לצייר גם אותו על המפה.
- סינגל גבעת המורה מתפתל דרך המפה ונראה בבירור בשטח. סביר להניח שביום ששי בבוקר ימצא עליו רוכבי אופניים ולכן צריך להיות ערניים אם רצים על הסינגל.



בהצלחה, ובעיקר... תהנו!