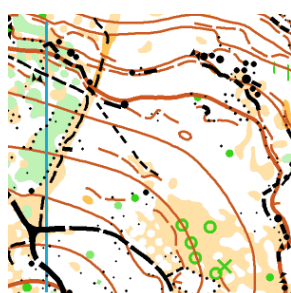
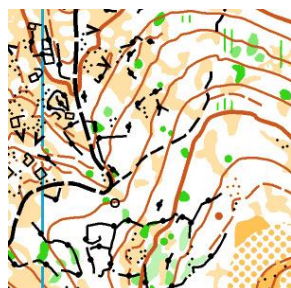


ניווט ליגה תעוז 13.1.18 - דבר המתכנן

מאת : יואב וינשל וטל זורע



על המפה והשטח :

הניווט יתקיים על מפות תעוז (2013) ונווה שלום (2011), שמופּו על ידי פטר מטולה.

היער הוא יער אורנים נטוע בעבירות משתנה, בין יער "לבן" מהיר, ליער צפוף יותר המסומן בירוק בהיר ואזורים עם קווים ירוקים, שמסמנים אזור סבך עם צמחיית קרקע. באזורים אלו קשה לעבור, ומומלץ להימנע ממעבר בהם. השתדלנו להימנע מלשים תחנות בתאי שטח אלו, ואפשר כמעט תמיד להקיף אותם. לפעמים, גם בחלקים שמסומנים בלבן יש צמחיית קרקע המקשה על המעבר, אך היא דלילה יחסית ואפשר לרוץ גם באזורים אלה. התבליט במפה מורכב ממספר גבעות, השלוחות שלהן, והואדיות שבניהן. ואדי גדול אחד חוצה את המפה, ובקצהו המערבי נמצא הכינוס. רוב המדרונות תלולים, וטיפוס יהווה גורם משמעותי בבחירות הציור. ישנם מספר סינגלים שנפרצו על ידי אופנוענים לאחר המיפוי, ואינם מופיעים במפה.

על המסלולים :

המסלולים בתחרות יהיו בסגנון "לונג דיסטאנס", כלומר מרחק ארוך מהרגיל ולגים ארוכים עם בחירות ציר רבות. למרות זאת, ישנם תאי שטח מרובי פרטים בהם תכננו לגים קצרים יותר, שידרשו לשים דגש על הניווט העדין. יש לעשות "סוויץ'" בראש במעבר בין תאי השטח השונים וסוגי הלגים השונים. פירוט אורכי המסלולים, טיפוס, מס' תחנות וקני"מ בטבלה הבאה :

מסלול	אורך	טיפוס מצטבר	מס' תחנות	קני"מ	מתכנן
ארוך	9.7 ק"מ	315 מ'	26	1: 10000	יואב וינשל, טל זורע
בינוני +	7.7 ק"מ	290 מ'	25	1: 10000	יואב וינשל, טל זורע
בינוני A	6.4 ק"מ	210 מ'	19	1: 10000	יואב וינשל, טל זורע
בינוני B	5.8 ק"מ	165 מ'	18	1: 10000	נועם רביד
בינוני C	5.9 ק"מ	185 מ'	17	1: 10000	יואב וינשל, טל זורע
קצר + H	4.8 ק"מ	150 מ'	16	1: 7500	יואב וינשל, טל זורע
קצר + D	4.5 ק"מ	130 מ'	16	1: 7500	יואב וינשל, טל זורע
קצר	4.3 ק"מ	135 מ'	13	1: 7500	נועם רביד
זהב	3.1 ק"מ	75 מ'	13	1: 5000	נועם רביד
קצרצר	1.9 ק"מ	15 מ'	9	1: 5000	נועם רביד
ילדים	1.8 ק"מ	35 מ'	8	1: 5000	נועם רביד
עממי	3.6 ק"מ (בפועל)	95 מ'	9	1: 5000	נועם רביד

טיפים של אלופים :

1. בבחירות הציר התחשבו במרחק, בעבירות השטח בטיפוס ובנקודות התקיפה לתחנה. אתם מכירים את עצמכם ולכן עליכם להחליט באילו מהאלמנטים להתמקד כשאתם בוחרים ציר במהלך המסלול.
2. בחירת ציר טובה תשאיר אתכם בתחרות, ואולי אפילו תזכה אותכם בניצחון. ועם זאת, בחירת ציר לא טובה עלולה להוציא אתכם ממנה לחלוטין. לכן, מומלץ להתעכב כמה שניות בשביל לוודא שבחרתם בציר הטוב ביותר עבורכם.
3. באזורים מרובי התחנות מומלץ לבדוק קודים. יהיה חבל להפסיד את כל התחרות על רגע של חוסר תשומת לב.
4. מומלץ להרים את הראש מהמפה מדי פעם. אתם מנווטים באחד השטחים היפים בארץ בעונה הכי טובה בשנה.

מידע כללי :

בכל התחנות תלוי סרט גיבוי צהוב עם קוד התחנה.

ישנן מספר תחנות מים לאורך שבילים ראשיים, ומיקמנו אותן כך שהשפעתן על בחירות הציר שלכם תהיה מזערית. חשוב שתעברו בתחנות המים, במיוחד לנוכח המסלולים הארוכים מהרגיל.

ישנם אזורים עם מצוקים ומשטחי סלע, ואם ירד גשם בימים שלפני התחרות הם יהיו חלקלקים. היזהרו בעת הריצה.

ישנם מספר שדות מעובדים במפה, כולם באותו אזור. אסור לחצות אותם. מי שייתפס עובר שדה ייפסל.

מרחקים חשובים :

מהכינוס לזינוק : כ-500 מטר (כולל 20 מ' טיפוס).

מנקודת קבלת המפות למשולש : כ-100 מטר (למעט המסלול הקצרצר בו המשולש בנקודת קבלת המפות).

המסלול העממי ומסלול הילדים מתחילים ומסתיימים בכינוס.

כולנו תקווה שתהנו מן המסלולים, זו מטרתנו החשובה ביותר.