

## דבר המתכנן – גימזו 17.1.2025



### על השטח:

את מפת גימזו אין באמת צורך להכיר לכם מחדש, אבל בכל זאת. "גימזו" הוא החלק הדרום מערבי במפה הישנה של יער בן שמן, כאשר למעשה היא מתחברת למפת "בקעת הנזירים" ממזרח לה, ולמפת "בן שמן מרכז" מצפון לה, כאשר מה שמפריד בין שתי המפות הוא נחל גימזו.

המפה כוללת מספר גבעות, ואת תל גימזו שמהווה נקודת גובה משמעותית במפה, שכן הוא מתנשא לגובה מרשים של 161 מ'. המפה כוללת גם ואדי אחד משמעותי המהווה את הגבול בין החלק המיוער של המפה לחלק החצי פתוח, כאשר אזור הכינוס הוא קו פרשת המים בין הואדי לבין הזרימה לכיוון דרום.

השטח מגוון מבחינת צמחייה ויש שימוש בכל צבעי היער והחצי פתוח במפה. חלק מהשטח הוא יער אורנים פתוח, חלק הוא פתוח טרשי, חלק הוא חצי פתוח עם מטעי זיתים וקקטוסים שמייצרים מבוך וחלק הוא פתוח לחלוטין. השטח כולו נוח לריצה, אין כמעט מכשולי צמחייה והקצבים הצפויים הם מהירים מאוד.

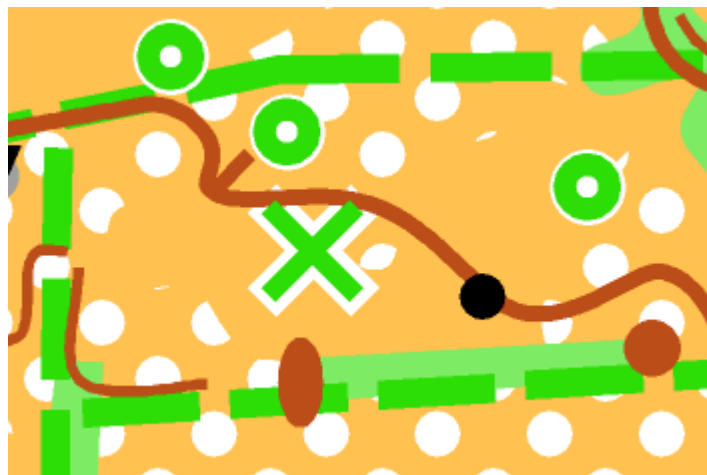
מה שכן אולי יאט את הקצב הוא ריבוי הפרטים הסלעיים במפה. בין מצוקים, לסלעים רבים בתל, לגדרות אבנים ושאריות של חקלאות קדומה שנמצאת בשטח. יש הכול מהכול והניווט עושה בהם שימוש מרובה על מנת לייצר ניווט עדין ומעניין. כל השפע העשיר הזה הופך את השטח לאטרקטיבי לניווט, וידרוש ריכוז רב ושמירה על מגע ללא הפסקה כדי לא ללכת לאיבוד בתוך הרעש הרב של פריטי הנוף.

### על המפה:

המפה מופתה בסוף 2025 לכבוד התחרות ע"י זיו. קנה המידה להדפסה יפורסם לקראת התחרות. המפה מפיחה רוח חיים חדשה בשטח האהוב הזה, ומדייקת אזורים שהיה מתעתע לנווט בהם בעבר נוכח גיל המפה.

תזכרו שהמפה אכן חדשה, אך כבר בבדיקת התחנות שמעתי לא מעט רוכבי אופנועים שאוהבים לרכב סתם ככה. מדובר ביער בן שמן, מקום בו נפרצים סינגלים על ימין ועל שמאל. המפה מדויקת מאוד ונווטו מהמפה אל השטח ולא להפך.

המפה כוללת שפע סימונים מוכרים לכם מניוטי יער קודמים, אך כוללת גם סימון חדש: פס ירוק עבה מקווקו – קקטוסים "שבורים". חלק משורות הקקטוסים לא שרדו את הזמן וכיום ניתן לעבור ביניהם מבלי שיהיה אפשר לסמן בצורה מוגדרת וברורה איפה המעבר ואיפה לא. ראו דוגמה מהמפה:



#### על הניווט:

הניווט מתוכנן בסגנון בינוני – הרבה שינויי כיוון, מרחקים קצרים בין תחנות כאשר מיקוד הניווט הוא בבחירות ציר יחסית קצרות, ובעיקר בביצוע מדויק של כל לג ולג במסלול. המסלולים תוכננו על זמן מנצח של 30-35 דק'.

אופי השטח ידרוש ממכם שינויי טכניקה כתלות בתאי השטח. כמו שפירטתי לעיל, חלק מהשטחים יותר מורכבים, חלק יותר צפופים בגדרות אבנים וחלק פשוט פתוחים. המפתח לסיום מהיר של המסלול הוא הבנה מה הדרך הכי נכונה לכם להגיע הכי מהר לתחנה, וחיבור נכון בין המפה לשטח.

חימום ניתן יהיה לבצע על השביל המוביל לזינוק, ועל כביש הגישה לניווט בלבד. שאר השבילים הינם חלק מהניווט. תשומת ליבכם בביצוע החימום ככל שבחרתם לרוץ על כביש הגישה, נוסעות בו מכוניות.

השטח לא גדול, משמע יהיו תחנות קרובות ולכן לבדוק קודים כל הזמן. הקפדנו כי בין תחנות קרובות מאותו הסוג יהיה 60 מ' לפחות (ו-30 מ' אם הן ממשפחות שונות), אבל עדיין תקפידו לוודא.

הזינוק לא בכינוס – קחו בחשבון כ-5 דק' הליכה – 600 מ' מהכינוס לזינוק.

מסלול	קטגוריות	מס'	מרחק	טיפוס
-------	----------	-----	------	-------

(מטרים)	(ק"מ)	תחנות			
			H21A H35A		ארוך
			H18A H21B H40	D21A	בינוני+
			H16A H18B	D16A D18B	בינוני Y
			H21C H35B H45	D18A D21B D35	בינוני B
			H50A H55 H60A		בינוני A
			H50B H60B H65 H70		קצר+ H
			D21C D40 D45 D50 D55 D60 D65A		קצר+ D
			H75 H80 H85	D65B D70	זהב
			H14A H16B	D14A D16B	קצר
			H12 H14B	D12 D14B	קצרצר

#### טיפים של אלופים :

- לבדוק קודים! כאמור, הרבה תחנות באזורים יחסית צפופים.
- אם איבדתם מגע, יש מספיק פריטים גדולים ומיוחדים וספציפיים שיעזרו לכם להתאפס.
- תרימו את הראש, השטח יפהפה ופורה.
- הכי חשוב להנות – הניווט הוא קודם כל התחביב שלנו. לא לשכוח.

#### בטיחות :

- אכן ינואר, אבל תשתו מים בתחנות שיהיו.
- אנחנו ביער החביב על רוכבי אופניים, אופנועים וטרקטורונים. שימו לב לכך כשאתם רצים על סינגלים ושבילים.
- להיזהר על עצמכם. כמו שכבר אמרתי, הניווט הוא תחביב.

מקווה שתהנו!

דניאל, איתם וכל מועדון אס"א ירושלים