

ניווט רגלי - קיבוץ מרחביה - דבר המתכנן

פרטים כללים:

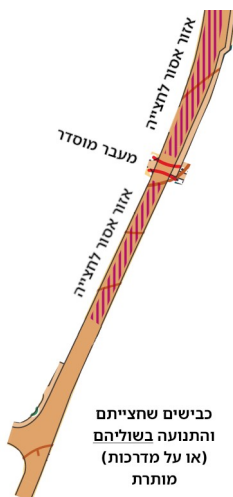
- הכינוס יהיה בבית הספר "אופקים". בכינוס צל, מים ושירותים.
- סביב בית הספר מס' חניות, כולן במרחק הליכה קצר מהכינוס. יש לנסוע לכיוון בית הספר ומשם לחניה המתאימה על-פי הוראות מכווני התנועה. המקדימים יכוונו לחניות 1 ו-2. רכבים שיגיעו מאוחר יותר יכוונו כבר משער הכניסה לקיבוץ לחניה 3.
- החונים בחניה 2 יצטרכו לחצות את כביש 7155. נא לחצות אותו בזהירות!
- הזינוק והסיום ממוקמים בקרבה זה לזה. מרחק: כ-250 מ' מהכינוס לזינוק / חזרה מהסיום לכינוס.
- הדרך מהכינוס לזינוק עוברת לאורך כביש פנימי שאסור לחציה, פרט לבנקודת מעבר מסודרת. אנו נפרוס סרט סימון צהוב של האיגוד כדי לסמן את האזור האסור לחצייה. אנא המנעו ממעבר באזור זה.
- חיסום: אפשרי לאורך הדרך מהכינוס לזינוק בלבד.



***זהירות בחציית כבישים!**
****נא להשמע להוראות הסדרנים**

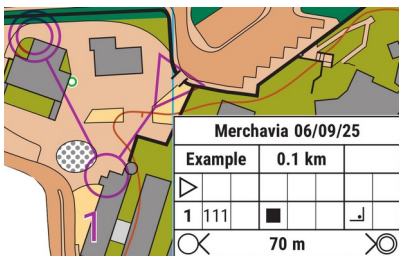
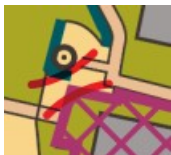
זהירות בדרכים:

- ברחבי הקיבוץ ישנם מספר **כבישים פנימיים**. ישנו כביש בחלקו הצפון-מזרחי של המפה שמסומן **כאסור לחצייה**. פרט אליו, כל הכבישים מותרים לחצייה בכל נקודה, אך **הריצה על הכבישים אסורה!** מותר לנוע בשוליהם או על המדרכות הסמוכות בלבד.
- הכביש הנ"ל (שאסור לחציה) לא משפיע על הניווט, אלא רק על ההליכה לזינוק.
- תנועת הרכבים בקיבוץ בשבת בבוקר צפויה להיות דלילה ביותר, אך למרות זאת, נא הזהירו כשהנכם חוצים כבישים, או נעים בשוליהם.



דגשים על המפה והמסלולים:

- המפה חדשה ומדויקת, עם זאת ייתכנו שינויים בשטח (גדרות שצצו במקומות שקודם לכן ניתן היה לעבור בהם, וכד'). ככל שזיהינו כאלו – עדכנו את המפה בהתאם.
- התחנות בכל המסלולים יהיו בקונפיגורציית SI-AIR (שמאפשרת גם ניקוב רגיל).
- למשתמשים בטכנולוגיית SI-AIR שימו לב (!!): תחנת הסיום תמוקם בקרבה לזינוק. הזהרו לא לעבור בקרבתה כי "ניקוב" שלה יכבה לכם את הצ'יפ, ולא תוכלו להמשיך בניווט.
הבהרה: אין באמת סיבה לעבור בקרבתה (שלא בסיום המסלול), אך היו מודעים לכך. בכל אופן, אנו נפרוס סרט צהוב של האיגוד סביבה כדי למנוע טעויות.
- בחלק מהמעברים בשטח ישנם שערים שאינם נעולים. אנו נשתדל להשאיר את כל השערים הרלוונטיים פתוחים לרווחה. במידה והגעתם לשער שאינו פתוח ועל פי המפה מותר לעבור בו – מותר לפתוח אותו ולעבור!
- בשטח ישנן תחנות ניווט רבות: 4 מסלולים רגליים, מסלולים אופניים, וניווט בכיף, אז ייתכן בהחלט שתראו גם תחנות שאינן שלכם! כל התחנות במרחק המינימלי הנדרש, אך מומלץ לא לרוץ לתחנה הראשונה שרואים, אלא לנווט עד לתחנה, ולבדוק קודים.
- בחלק מהמסלולים יהיו "תחנות פרפר". שימו לב שאתם יוצאים מהתחנה לכיוון הנכון.
- התחנות ימוקמו במיקום המדויק המופיע בתיאור התחנות, פרט למקרים הבאים:
(1) התחנה ניתנת לניקוב גם ע"י מי שמגיע מהכיוון הלא נכון (לדוגמה: פינת גדר). במקרים כאלו התחנה תורחק מעט כדי לא לאפשר ניקוב למי שלא הגיע מהכיוון הנדרש.
(2) אין אפשרות למקם עמוד תחנה או לתלות אותה במיקום המדויק. במקרים אלו התחנה תמוקם בקרבה הרבה ביותר לנקודה שמופיעה בתיאור התחנה, בצורה שלא תפגע בניווט.
- ייתכנו שטחים שאסורים למעבר שבפועל (בשטח) לא נראים כך. את חלקם נסמן באמצעות סרט צהוב של האיגוד, כדי למנוע בלבול. אין לחצות סרטים כאלו!
בכל מקרה אין לחצות שטחים שאסורים למעבר – גם אם בשטח הם נראים עבירים!
- ישנו בשטח אזור בבניה שבפינתו הצפון מערבית קיים מעבר שקשה להבחין בו בפועל במפה. לכן סימנו (במפה בלבד) מעבר זה בסימון בצבע אדום, כמתואר בתמונה להלן.



- תיאור התחנות: בחלק מהתחנות נעשה שימוש בסימון **מבנה - פינה פנימית** [corner (inside)] כדי לתאר סיטואציה כבדוגמה להלן. כמובן, אין הכוונה שהנקודה תמצא בתוך המבנה!

תזכורת לחוקי המאוזן:

אין לחצות שטחים/פרטים המסומנים במפה כאסורים
למעבר – גם אם בשטח הם נראים עבירים

