



דבר המתכנן – סופר-לונג עדי / קרית אתא / רמת יוחנן שישי, 31.5.2019

מפה

המפה היא איחוד של מפת יער קרית אתא, עדי ורמת יוחנן. המיפויים בשנים 2015-2017 בעזרת חומר בסיס מבוסס LIDAR. קנ"מ מיפוי 1:10,000, קווי גובה כל 5 מ'. ממפה: דויד סגל. איחוד המפות ע"י זיו נוימן. המפות תודפסנה בקנה מידה מוקטן לפי אורכי המסלול, בשאיפה 1:15,000, לדף בגודל A3. אנה ודאו בזינוק.

תכנית

- מספר תאי שטח:
- השטח של חורבות אושה ודרומה משם הוא חצי פתוח, איטי ועם צמחיית קרקע.
- אם הממפה סימן קווים מאונכים ירוקים – סימכו עליו, הוא יודע מדוע. השילוב של קווים ירוקים ושטח פתוח הוא אכזרי.
- השטח המזרחי הוא מפת עדי הוותיקה. שטח זה הוא יער אורנים מעט תלול יותר מהיער המרכזי, ועדיין פתוח יחסית ונוח לריצה.
- השטח המערבי, רמת יוחנן – יער פתוח יחסית ושטחים פתוחים עם שרידי צמחית חורף. שטח פתוח הוא משמעותית איטי יותר.
- גבולות צמחיה ברורים יחסית.
- מספר שדות חקלאיים בשטח, כולם קצורים. מדרום לחורבת אושה ישנו שביל ניתן למעבר בתוך השטחים החקלאיים הפרטיים. בצד הדרומי של רמת יוחנן מסומן שדה שלאחרונה ניטע וגודר, אך ניתן לרוץ לאורכו.
- דויד קיבל החלטה מצוינת שלא להכליל את כל הסינגלים הנמצאים בשטח כיון שהשטח חרוש בהם והדבר היה גורם לחוסר קריאות המפה.
- השטחים המיוערים נוחים יחסית לריצה. השטחים הפתוחים מבורקנים בחלקם. הפרות אוכלות קודם כל את הצמחים האחרים ורק בסוף, בליט ברירה, אוכלות את הברקנים.

תבליט

- גבעי מתון, לא מורכב.

כינוס

- יער קרית אתא, במקום בו היה הכינוס בתחרות הליגה האחרונה. ספסלי פיקניק רבים ביער סביב הכינוס.
- אין מתקני משחקים. אין ברזי מים.

מעברים הכרחיים

- המסלול הארוך מכווין למעבר הכרחי מתחת לכביש 70 לכיוון רמת יוחנן, שם תהיה גם תחנת מים.

זינוקים - עודכן

- זינוק המוני, 06:30. ניתן לזנק בבודד לפני כן. מאחרים - ניתן לזנק בשעות 06:30-7:00 למסלול הבינוני בלבד! השיקול בקביעת זמן הזינוק הוא שהנוטים לא ירוצו בשטח בשעות החמות.
- הזינוק והסיום בשטח הכינוס.

שעת גג ואיסוף תחנות - עודכן

- 9:00 לכל השטח. תחנות רמת יוחנן ייאספו מוקדם יותר (רלוונטי רק למסלול הארוך).

המסלול העממי

- אין מסלול עממי באירוע זה.

מסלולים תחרותיים

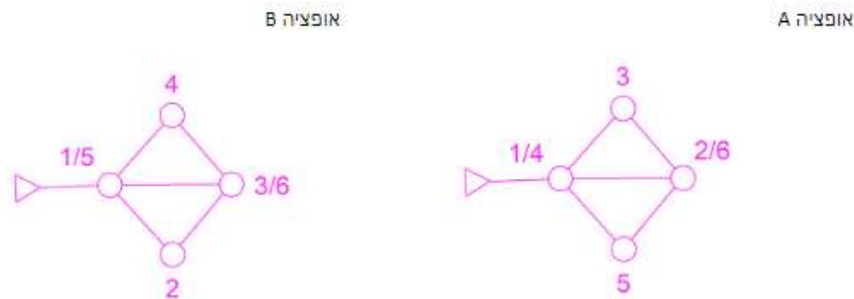
- עבודות קק"ל מבוצעות ביער קרית אתא. שטח מגודר חדש סביב נטיעות צעירות מסומן במפה כאזור אסור ומשפיע על בחירת הציר. יסומן בקוים סגולים אנכיים.
- מדרום לתחנה 34 הוספנו בקו סגול שביל שאינו מסומן במפה ויכול לסייע בבחירת ציר במסלול הארוך. או שלא...



- עידכון חם מהשטח (יום ראשון): ישנן בימים אלה עבודות סביב גדר חדשה המוצבת סביב הנטיעה הצעירה בשדה הדרומי ביותר ברמת יוחנן. יתכן קושי במעבר הגדר, אם בכלל.



- אחוזי טיפוס: עד 3.5%.
- אלמנט בחירת הציר יהיה בעל משמעות גדולה.
- לא יחולקו ניילונים בכינוס.
- יהיו פרפרים במהלך המסלולים לצורך פיצול הרצים. דוגמה:



בטיחות ודרך ארץ

- צמחיה גבוהה ועונת הזוחלים מחייבים אתכם לרוץ בשימת לב מרובה. מומלץ לרוץ עם מגיני שוקיים.
- חשוב מאד להקפיד על שתיה רבה ומנוחה מספקת במהלך היוםיים שלפני התחרות.
- סוג ניווט כזה דורש אחריות מצד המשתתפים. אנא היו קשובים לגופכם. מומלץ לרוץ עם טלפון סולרי.
- יש אופנוענים ורוכבי אופניים בשטח.
- זהירות בנהיגה ובריצה בקרבת כבישים וחניה. רוב המסלולים כוללים מעבר של דרך נוף יער קרית אתא ולא כל הנהגים עליה עושים זאת בזהירות.
- נא לנהוג במשנה זהירות בשטח החניה.
- נא לכבד את עמל החקלאים ולשמור על החי והצומח.
- השטח שייך לכולם – לא לדחוף ולא לדרוס נוטים ועוברי דרך אחרים על השבילים או ליד התחנות.
- פרפורציות - זיכרו: הניווט הוא תחביב.

תחנות מים

יסומנו על גבי המפה במיקומים מרכזיים, ובחלק מהתחנות.

בקרו אותנו: <http://nivut.org.il/Club/7/>



העוסקים במלאכה

- מיפוי: דויד סגל
- תכנון מסלולים: רז רובין ורועי אלפרט.
- הנחת סרטי סימון: רז רובין, רועי אלפרט, הלל בר אהרוני, רותם יוגב.
- בקרת מסלולים וסרטי סימון: רועי אלפרט, רז רובין, שי רם, רותם יוגב.

תיאורי תחנות:

יופיעו על המפה. אין משמעות לפרסומם מראש בשל הפרפרים במסלולים.

הוראות הגעה:

Waze: דרך נוף יער קרית אתא.

לפרטים נוספים:

שי רם, 054-4432907 Shairam3647@gmail.com