

Кроме южного лесного участка, прилегающего к шоссе 375, этот район характеризуется полуоткрытой и открытой местностью и сельскохозяйственными угодьями (в основном виноградники). Большая часть виноградников огорожена непроходимым забором. За время, прошедшее с момента, как карта была нарисована, местность достаточно сильно разрослась. Тем не менее, срезки возможны, и могут быть выгодны. Хотя, местами, и затруднены ввиду разросшейся за последний месяц травы и колючек. В этом районе расположено много остатков различных древних крепостей, строений и других следов жизнедеятельности человека (Бейт - Итаб, Хурват Дарбан). С вершин холмов открываются живописные виды на многие километры вперед.

Южный лесной участок, примыкающий к шоссе 375.

Длинные срезки не рекомендуются. Местами проходимость крайне затруднена.

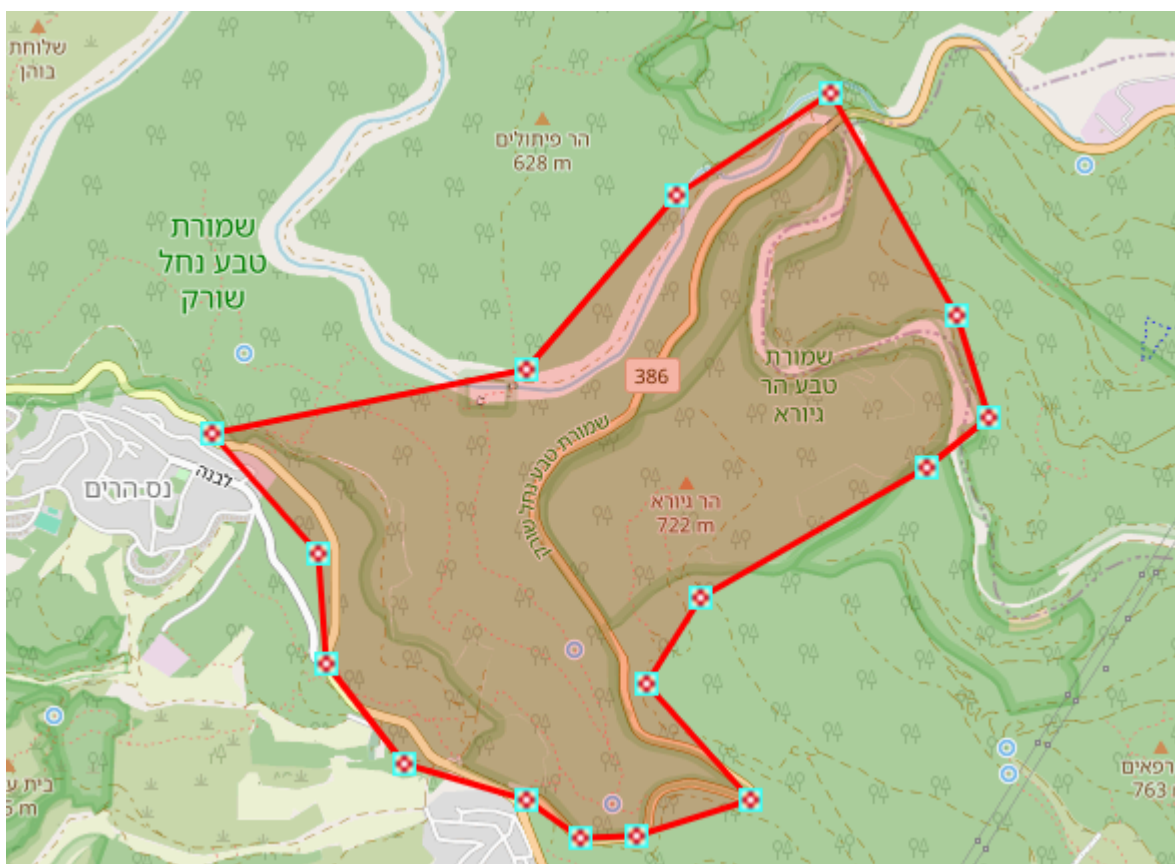
Населённые пункты:

Бар Гиора - нет входа и прохода через поселок.

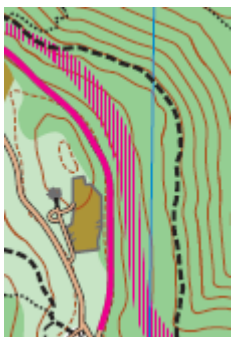
Мата - нет входа и прохода через поселок.

Нес Харим - вход и проход разрешен (Только по обозначенным в карте дорогам)

Район между шоссе 3866 на ю-з, шоссе 386 на ю и нахаль Рафаим на с-в.

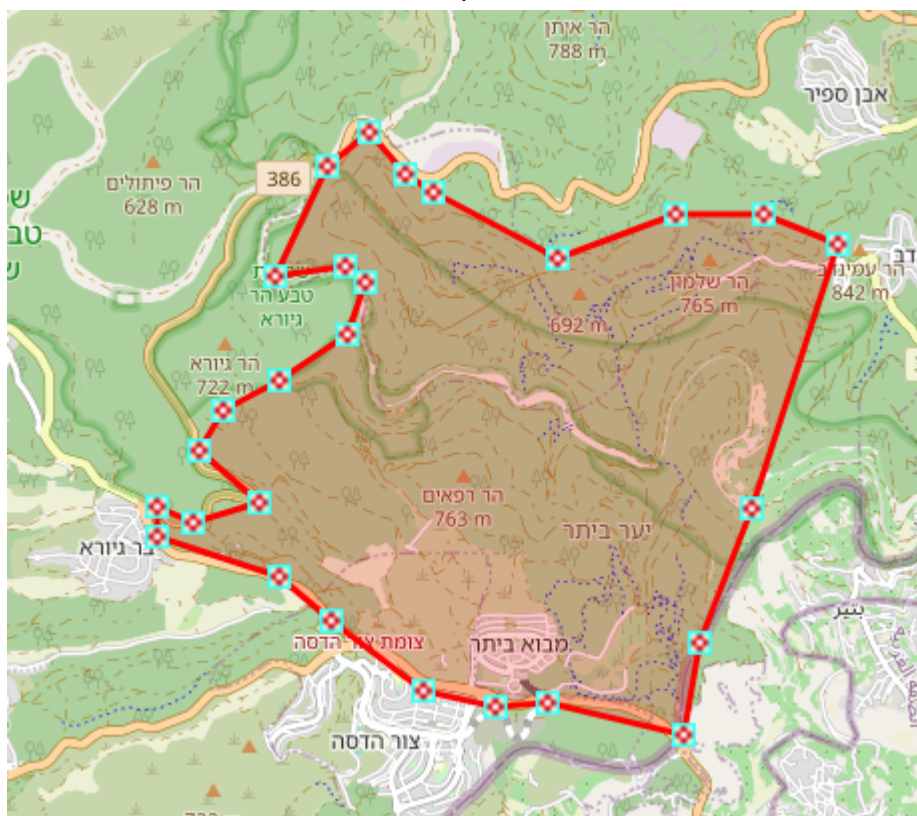


В этом районе располагаются два заповедника: Нахаль Сорек и Хар Гиора. Их границы условно обозначены на карте пурпурной линией-штриховкой.



В границах этого района, сход с обозначенных на картах троп - **запрещен**. Кроме того, ввиду преобладающих в этом районе зарослей непроходимых кустов, очень крутых склонов и скальных выходов - крайне затруднителен, невыгоден и даже опасен. Ориентирование и рогейн - это, конечно, не "просто наше хобби", но это не последнее ваше соревнование. Поберегите себя и обойдите по тропе. Даже на обозначенных в карте тропях, встречаются достаточно сложнопроходимые участки. Будьте внимательны и аккуратны. Платой же для тех, кто решит идти в этот район, станут интересные тропы с прекрасными видами и постоянно текущая река Сорек. Здесь, также, расположена гора Гиора, откуда, с крыши строения находящегося на ней, во все стороны открывается один из самых лучших видов во всех Иерусалимских горах.

3. Территория восточнее места старта, простирающаяся от шоссе 386 и границы заповедника “Хар Гиора” на западе, до границы карты на востоке. От шоссе 375 на юге, до шоссе 386 на севере.



Включает в себя Парк Бегин и Хар Шальмон.

Преобладают сосновые леса. Проходимость от очень хорошей, до средней. Тем не менее, встречаются и труднопроходимые участки. Особенно учитывая крутые склоны и скальные выходы. Была проведена работа по отображению их на карте, но ввиду большого района, все такие места обозначить на карте рогейна не представляется возможным. Стоит помнить о том, что между двумя соседними горизонталями - 20 м. То, что кажется, на первый взгляд, небольшим склоном, на деле, может показаться вам настоящим испытанием. Поэтому, порой, даже близко расположенные пункты может быть выгодно обойти более пологим путем. Будьте готовы к тому, что суммарный набор на финише окажется внушительным. Обычно я не очень понимаю почему в Израиле “рогейн” называют - “Горный марафон”, но в этот раз, это название как раз отлично подойдет.

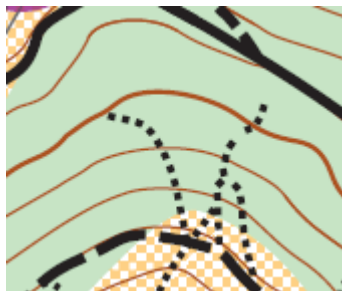
Это будет не простое, но точно очень красивое и запоминающееся мероприятие.

Парк Бегин.

В течении последнего года в парке проводили работы по прореживанию леса. Он стал более проходим и даже пробегаем, особенно в верхней части парка. В сб в парке встречается много отдыхающих, велосипедистов и мотоциклистов. Будьте внимательны. Особенно на велосипеде.

В парке развитая сеть даунхильных синглов. Движение по ним обычному велосипедисту невозможно. Движение пеших участников возможно, но

достаточно тяжело, как физически, так и технически. Все основные синглы отображены на карте. Иногда встречаются “одноразовые” синглы, которые то появляются, то исчезают и слабо читаются. На карте они не отображены. Их число невелико и никак не влияет на варианты движения. Также, можно увидеть синглы, которые начинаются с дороги, но обрываются где-то в лесу. Это значит, что они разделились на несколько мелких и перестали однозначно читаться и определяться на местности. При этом, входы на такие тропы, на местности хорошо видны.



Встречается много рукотворных каменных стенок. Большинство из них не обозначены на карте, но и не сильно влияют на ориентирование. Местность севернее парка Бегин очень похожа, как по растительности, так и по характеристикам. Склон с перепадом около 300-350 метров. Сосновый лес. Достаточно развитая сеть дорог, троп и синглов. Каменные стенки, скальные выходы и видовые места. В этом районе можно встретить бедуинский лагерь. Он обозначен на карте пурпурной штриховкой (запретная территория)



Дороги вокруг него не закрыты, но стоит учитывать, что в лагере находятся собаки. Все разы, что я пробегал возле этого лагеря, они мирно лежали, но если вы опасаетесь встречи с ними, то лучше обойти это место с северной стороны.

Между этими двумя хребтами, в низине, располагается красивое сухое русло ручья Рефаим.

Поселки:

Мево-Бейтар - нет входа и прохода насквозь.

Место старта и финиша.

Старт и финиш располагается на месте ночной стоянки “Бар Гиора”.

Краны с водой, столы, детская площадка, достаточно большая парковка и много места под палатки.

Дистанция.

На местности будет установлено 44 пункта, стоимостью от 2 до 8 очков. Стоимость КП - по первой цифре номера пункта (десятки).

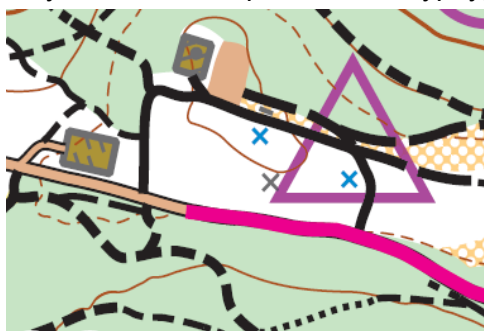
Большое количество пунктов на относительно маленькой площади, предполагает динамичную дистанцию с достаточно большим количеством вариантов. Расстояние между двумя самыми дальними соседними пунктами - около 2.5 км по оптимальному пути, но в основном, это расстояние значительно меньше. Планирование и умение совладать с собственной “жадностью” будет играть решающую роль в результате. Все пункты взять за 6 часов невозможно даже самым сильным участникам. При этом, количество пунктов, которое сможет взять “средний” участник будет предположительно выше обычного. Выдача карт организована за два часа до старта. Рекомендую воспользоваться этой возможностью.

При планировании, необходимо оценивать и учитывать не только расстояние, но и большой набор высоты и неизбежное, в связи с этим, снижение скорости. Движение вниз также не является легким. Очень рекомендую одежду полностью закрывающую ноги и обувь с агрессивным, хорошо цепляющим протектором.

На местности будет 6 точек с питьевой водой.

Две самые западные и самая восточная - это стационарные краны. Остальные - канистры.

Движение вдоль, и пересечение шоссе возможно только в местах, где будет отсутствовать запрещающая пурпурная линия.

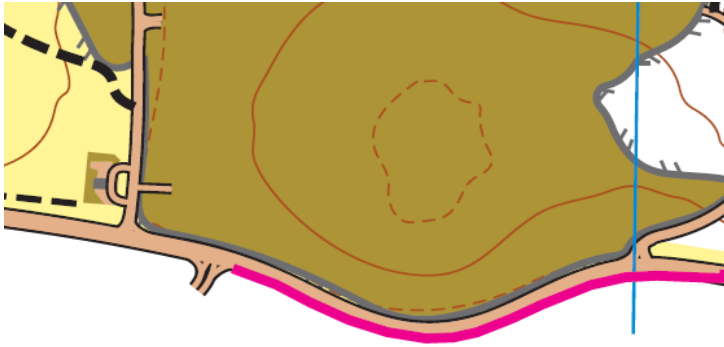


Слева: Пересечение разрешено.

Справа: Пересечение запрещено.

Движение по проезжей части запрещено везде. (Только по обочине)

В районе поселка Бар-Гиора. Движение в обе стороны разрешено только по северной обочине.



:

Проходимость дорог.

Проходимость достаточно хорошо отображена на карте. Стоит учитывать, что за последний месяц произошел интенсивный рост травы и некоторые тропы и дороги подзаросли. Тем не менее, чаще всего, они без проблем читаются и соответствуют своему классу.

Велосипедистам.

До семи пунктов добраться на велосипеде не возможно. Все такие пункты отмечены в легенде, как беговые. При желании, участникам велоформата разрешено брать такие пункты пешком, оставив велосипед. Правила рогейна этого не запрещают, но вряд ли это будет иметь смысл с точки зрения соревнований. Также, в легенде будут отмечены все пункты, которые потребуют обязательного спешивания или оставления велосипеда в пределах видимости.

При планировании маршрута, стоит учитывать, что тропинки отмеченные знаком "медленно проезжаемой тропы", для абсолютного большинства из нас будут не проезжаемы. Лучше придумывать варианты в объезд.

Это не касается случаев, когда на подобных тропах стоят пункты, но в легенде они не отмечены, как беговые.

Удачи! До встречи на месте старта!