

דבר המתכנן - אוניברסיטת בר אילן 23/5/2025

ברוכים הבאים ליום הראשון של אליפות ישראל בניווט מאוץ!
לפני שמתחילים, גילוי נאות - למדתי באוניברסיטה בזמן היותי תלמיד תיכון.
כסטודנט נווט או כנווט סטודנט, לא יכולתי להפסיק לחשוב על לגים מעניינים אפשריים בדרכי מבניין אחד לאחר.
כעת, בחלוף מספר שנים, הקמפוס השתנה לא מעט, אבל עדיין חלק מהלגים הולכים להפוך ממחשבה למציאות בבמה המרכזית - אליפות ישראל.
אני מקווה שתהנו מהמסלולים ומהאליפות כולה ואני מאחל לכולם בהצלחה!



הוראות הגעה, חניה וכינוס

הכינוס יהיה ב"כיכר שנים עשר השבטים ע"ש פיטר ואליקי רזפקה" (ראו תרשים בעמוד הבא). שימו לב שהכניסה לקמפוס תהיה רגלית משער 5 בלבד (מרחוב מקס ואנה ווב). לא תתאפשר כניסה משערים אחרים. יש להציג תעודה מזהה בכניסה. תתאפשר כניסה של **רכב אחד** מכל מועדון לקמפוס לצורך פריקת ציוד. הכניסה לרכבים היא משער 1 בלבד. ככל הנראה תהיה דרישה להעביר את מספרי הרכבים שיכנסו כמה ימים מראש, אז נא להיערך לכך בהתאם. נעדכן על כך בימים הקרובים. למגיעים ברכב פרטי, החניה בתשלום בחניונים הסמוכים לשער 5 (חניון וואהל, חניון יהודית). מאחר והנניווט ביום שישי, ניתן בהחלט גם להגיע בתחבורה ציבורית, אך כאמור יש לשים לב שהכניסה היא משער 5. בכינוס יש צל, אך אין שולחנות. שירותים, שתיה וגם אוכל (בתשלום) בבניין 507 הסמוך לכינוס. בבניין גם מרחב מוגן (בתקווה שלא נצטרך). תמונה של אזור הכינוס:



להלן תרשים של אזור החניה והכניס (כיווני הכניסה לחניה מסומנים בחצים, הדרך לכניס והכניס מסומנים בסגול):

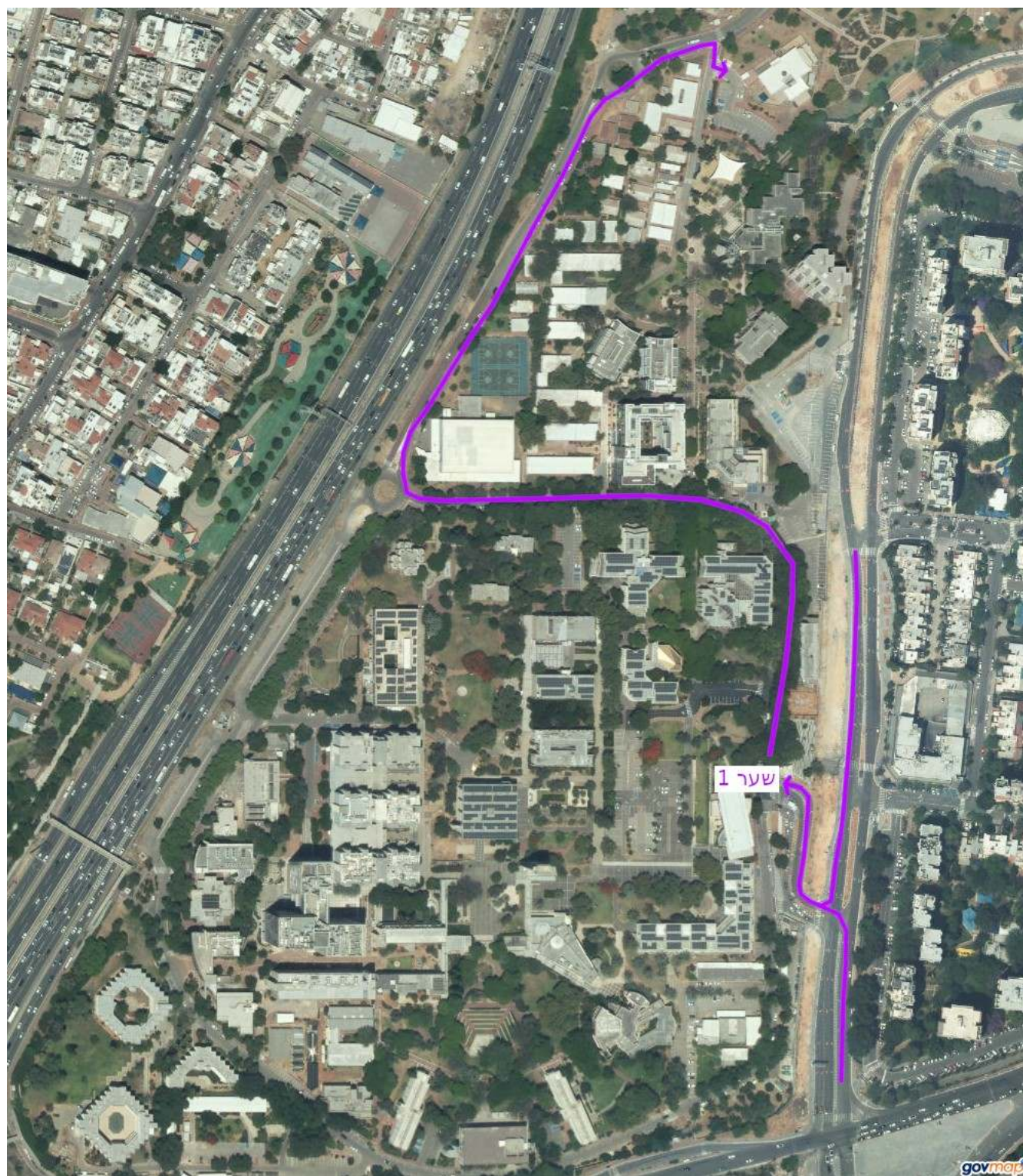


P1 + P2 - חניונים בתשלום.

P3 - חניון לרכב בודד מכל מועדון.

P4 - ניתן לחפש חניה ברחוב זה (רחבת אילן). שימו לב שהרחוב חד סטרי (הכניסה מכיוון החץ).

להלן מפת גישה לרכב בודד מכל מועדון, **אנא סעו לאט ובזהירות בתחומי הקמפוס - ישנם סטודנטים ונווטים שחוצים את הכביש:**

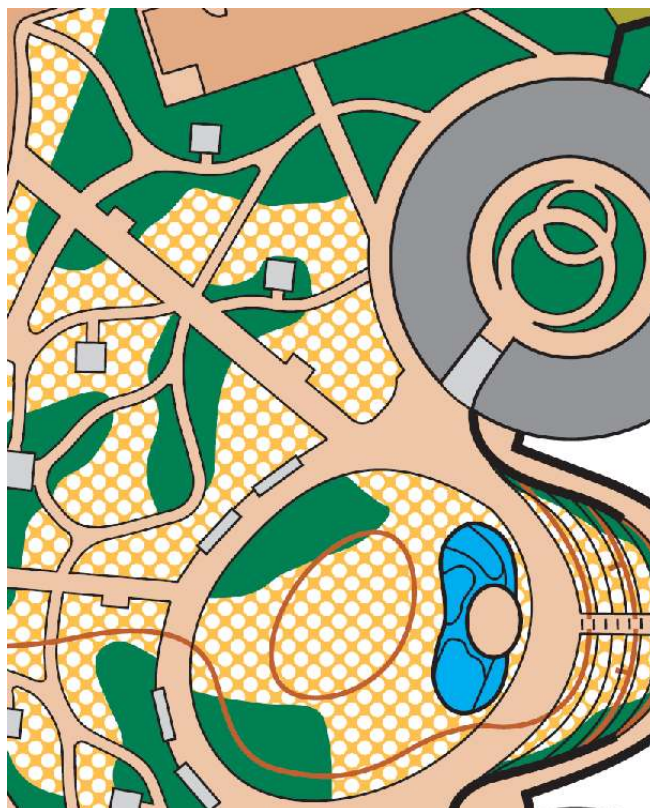


המפה והשטח

הניווט יתקיים על מפה חדשה (אפריל 2025) שהוכנה ע"י זיו נוימן. קנ"מ 1:4000 (יתכן ומסלולים מסויימים יודפסו בקנ"מ מוגדל, עדכון על כך ינתן בהמשך), קווי גובה כל 2 מ'. המיפוי בוצע בתקן הספרינט 2019, ISSOM, ועל כן יש לשים לב לסימונים של אזורים אסורים למעבר.

	חומה אסורה למעבר
	גדר אסורה למעבר
	שטח אסור למעבר
	צמחיה אסורה למעבר
אזורים אסורים למעבר	
	ללא סימון בשטח
	עם סימון בשטח
	עם סימון קטוע בשטח
	אזור סגור זמנית

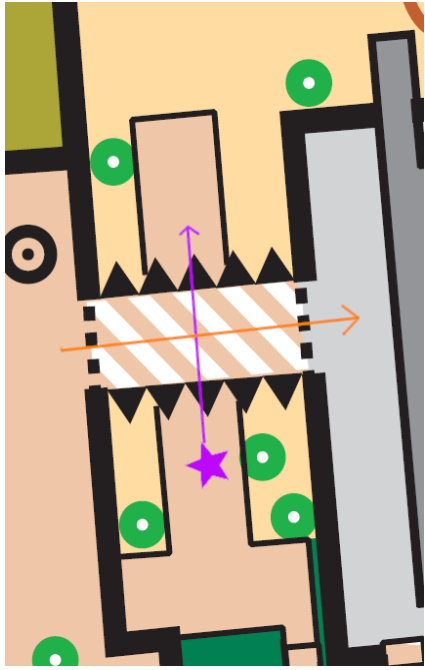
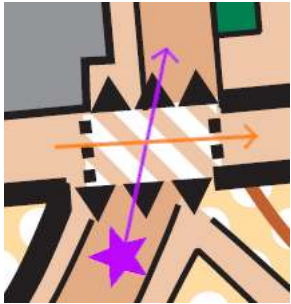
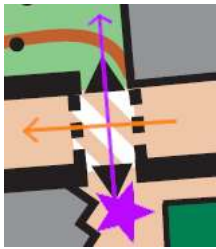
סימונים אסורים למעבר



דוגמה מהמפה

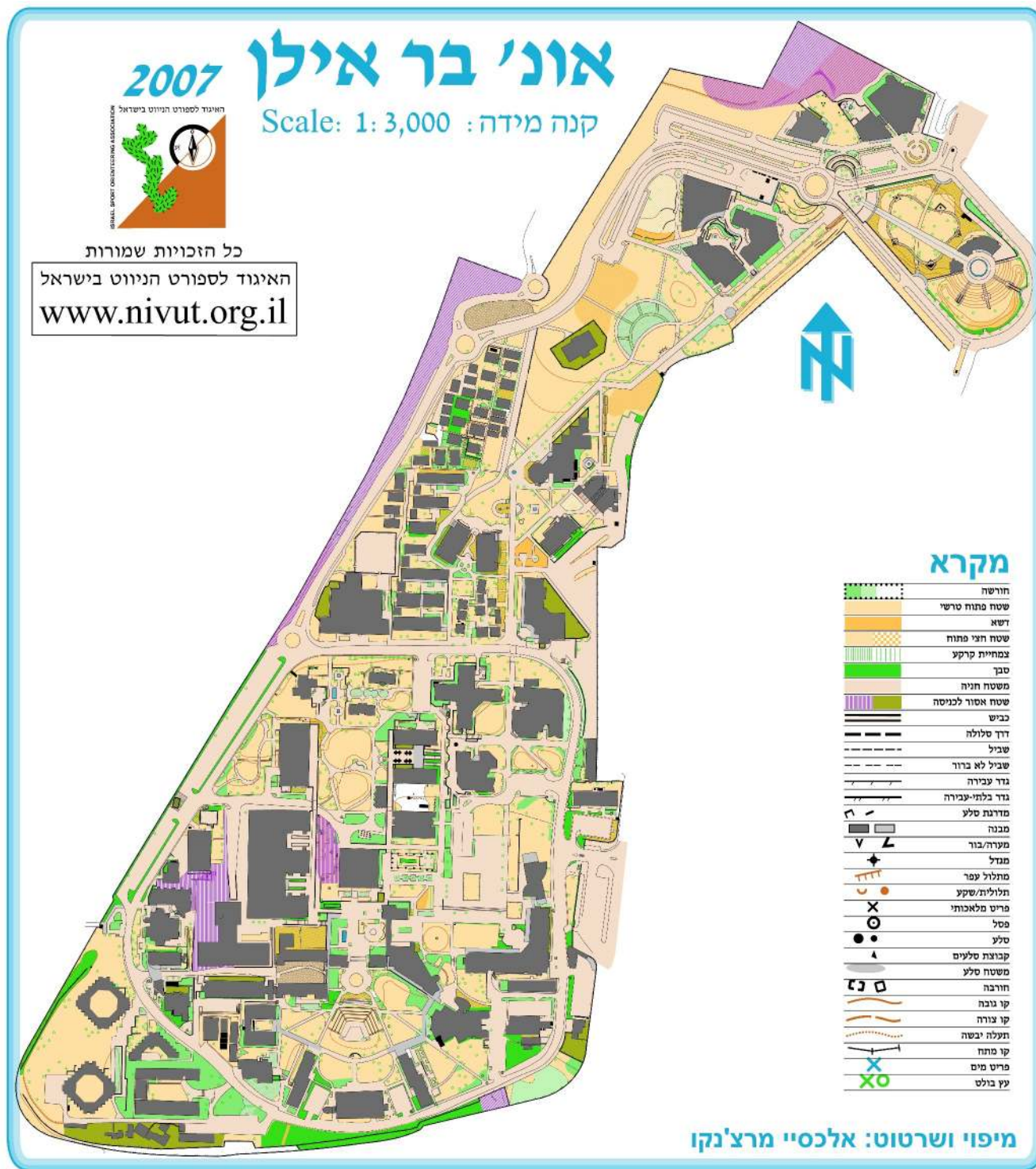
נשתדל לסמן בסרטים צהובים מקומות אסורים למעבר אשר יש ספק לגביהם, אך האחריות היא על הנווט לשמור על תחרות הוגנת. ניתן מעשית לחלק את הקמפוס לשני חלקים מרכזיים - דרומי וצפוני. האזור דרומי עמוס בבניינים במגוון גדלים. זהו האזור המעניין ביותר ניווטית בקמפוס ועל כן עיקר הניווט יהיה בו. הכינוס והסיום נמצאים בקצהו הצפוני של אזור זה. האזור הצפוני מרווח הרבה יותר - בין אזורי הבניינים השונים ישנם מספר פארקים עם מדשאות רחבות, ועל כן מהירות הריצה בשטח זה משמעותית הרבה יותר. הקמפוס שטוח כמעט לגמרי ועל כן הטיפוס במסלולים זנית, אך ישנם מספר מקומות בהם יש יותר ממפלס אחד ויעשה שימוש בהם - שימו לב באיזה מפלס התחנה שאליה אתם רצים (דוגמאות למפלסים - בעמוד הבא).

דוגמאות והסברים למפלסים (מיקום הצלם מסומן בכוכב):

הצילום מבוצע במפלס התחתון, ניתן לחצות מתחת לגשר בנתיב המסומן בסגול. לחליפין, ניתן לעבור בנתיב המסומן בכתום במפלס העליון (על הגשר).		
הצילום מבוצע במפלס התחתון, ניתן לחצות מתחת לגשר בנתיב המסומן בסגול. לחליפין, ניתן לעבור בנתיב המסומן בכתום במפלס העליון (על הגשר).		
הצילום מבוצע במפלס התחתון, ניתן לחצות מתחת לגשר בנתיב המסומן בסגול. לחליפין, ניתן לעבור בנתיב המסומן בכתום במפלס העליון (על הגשר).		

מפה ישנה

לטובת מי שלא ניווט בעבר בקמפוס, להלן המפה הישנה של האוניברסיטה. המפה אינה עדכנית.



המסלולים

מסלולים תחרותיים:

מסלולי ספרינט קלאסיים - מהירים ואינטנסיביים.

המפתח לניצחון בתחרות - בחירות הציר. במהלך המסלול יהיו לא מעט שיקולים וניצחו מי שיקחו את הבחירות הטובות ביותר.

ישנן מספר תחנות קרובות בשטח העומדות במגבלות התקן (לפחות 15 מ' בקו אווירי ולפחות 25 מ' בפועל, ללא קשר לסוג הפריט), ועל כן ודאו שאתם מנקבים את התחנה הנכונה.

מסלול Kids: מותאם לילדים. לא תהיה חציית כבישים במהלך המסלול.

מסלול מתחילים: מסלול לא תחרותי המיועד לסטודנטים וחברי סגל בלבד ומותאם ברמת הקושי שלו.

אין נקודות שתיה במהלך המסלול. מאחר והתחרות תהיה בסוף מאי, יש לשים דגש על שתיה לפני ואחרי התחרות.

המסלולים במספרים (עשוי להתעדכן בהמשך):

מסלול	קטגוריות	אורך אופטימלי (ק"מ)	טיפוס מצטבר (מ')	זמן מנצח משוער (דק')	מספר תחנות
Adults 1	H21S	3.6	-	14	28
Adults 2	D21S/H35S/ H40S/H45S	3	-	14	23
Adults 3	D35S/D40S/ D45S/D50S/ H50S/H55S	2.95	-	14	18
Adults 4	D55S/D60S/ D65S/D75S/ D80S/H60S/ H65S/H70S/ H75S/H80S/ H85S/H90S	2.45	-	14	18
Youth	D16S/D18S/ H16S/H18S	2.95	-	14	19
Kids	D12S/D14S/ H12S/H14S	1.7	-	14	19
מתחילים	-	2.4	-	-	19

מרחקים

חניה לכינוס - 200-400 מ'. תתאפשר כניסה של מכונית אחת מכל מועדון לחניה סמוכה לכינוס.

כינוס לזינוק - כ-200 מ' (הדרך תסומן בסרטים צהובים).

סיום לכינוס - 0 מ'.

כללי זהירות, בטיחות ודרך ארץ

* האוניברסיטה עובדת בימי שישי, ואף ישנה תנועה עודפת של סטודנטים בבוקר (תארים מתקדמים). לאוניברסיטה כביש היקפי שחוצים אותו מספר פעמים במהלך הניווט (למעט מסלול Kids), הכביש אינו סואן, אבל עדיין ישנן מכוניות ועל כן יש **להיזהר בעת חציית הכביש**.

כמו כן, נסו להימנע במהלך הריצה מהתנגשויות עם סטודנטים שבסך הכל רוצים להגיע לשיעור בשלום.

* אנחנו מתארחים בשטח האוניברסיטה. על מנת שנוכל להמשיך ולנווט בקמפוס, עלינו לכבד את המקום, על כל המשתמע מכך ובפרט יש להימנע לחלוטין מהשאת לכלוך בשטח הקמפוס.

* בשטח הקמפוס לא מעט גרמי מדרגות, אנא היזהרו בעת הריצה בהם.

העוסקים במלאכה

סימון ובקרת תחנות: שי כספי ואלון כהנא

מנהל התחרות ובקר המסלולים: שי כספי

תכנון מסלולים: אלון כהנא

