

## דבר המתכנן – ניווט בר-אילן (כולל ליגת אס"א) – 28/11/2025

### הוראות הגעה, חניה וכינוס

הכינוס יהיה ב"כיכר שנים עשר השבטים" (ראו תרשים בעמוד הבא) – בדיוק במשום בו היה הכינוס ביום הראשון של אליפות המאוץ בסיום העונה הקודמת.



שימו לב שהכניסה לקמפוס תהיה רגלית משער 5 בלבד (מרחוב מקס ואנה ווב). לא תתאפשר כניסה משערים אחרים. יש להציג תעודה מזהה בכניסה.

למגיעים ברכב פרטי, החניה בתשלום בחניונים הסמוכים לשער 5 (חניון וואהל, חניון יהודית).



מאחר והניווט ביום שישי, ניתן להגיע גם בתחבורה ציבורית, אך כאמור יש לשים לב שהכניסה היא משער 5. בכינוס יש צל, אך אין שולחנות. שירותים בבנין 507 הסמוך לכינוס.

## המפה והשטח

הניווט יתקיים על מפה חדשה (אפריל 2025), מפורטת ומדוייקת מאד, שהוכנה ע"י זיו נוימן לקראת אליפות הספרינט בשנה שעברה. המפה עברה עדכון נוסף ע"י זיו בספטמבר האחרון (הוספת נתח בקצה הצפוני של הקמפוס – אליו יגיעו המסלולים הבינוני והארוך).

על מנת לאפשר לכם ליהנות מעושר הפרטים המבוכיים של המפה, נדפיס את כל המסלולים בקנ"מ 1:3500, על נייר בגודל A3.

קווי גובה כל 2 מ'.



המיפוי בוצע בתקן הספרינט 2019 ISSOM, ועל כן יש לשים לב לסימונים של אזורים אסורים:

	חומה אסורה למעבר
	גדר אסורה למעבר
	שטח אסור למעבר
	צמחיה אסורה למעבר
אזורים אסורים למעבר	
	ללא סימון בשטח
	עם סימון בשטח
	עם סימון קטוע בשטח
	אזור סגור זמנית

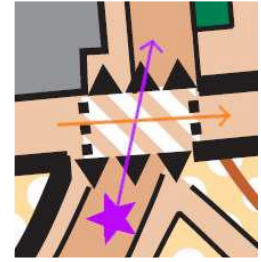
האזור דרומי עמוס בבניינים במגוון גדלים, עם מעברים צרים או רחבים ביניהם. זהו האזור היותר מעניין ניווטית בקמפוס, ועל כן רוב התחנות ממוקמות בו. הכינוס והסיום נמצאים בקצהו הצפוני של אזור זה. האזור הצפוני מרווח הרבה יותר – מבנים גדולים עם אזורי פארקים ומדשאות ביניהם. לאזור זה יגיעו המסלולים הבינוני והארוך.

הקמפוס שטוח כמעט לגמרי ועל כן הטיפוס במסלולים זניח,

ישנם מספר מקומות בהם יש יותר ממפלס אחד ויעשה שימוש בהם – שימו לב באיזה מפלס התחנה שאליה אתם רצים. להלן מספר דוגמאות והסברים למפלסים (מיקום הצלם מסומן בכוכב):

<p>הצילום מבוצע במפלס התחתון, ניתן לחצות מתחת לגשר בנתיב המסומן בסגול. לחליפין, ניתן לעבור בנתיב המסומן בכתום במפלס העליון (על הגשר).</p>		
---	--	--

הצילום מבוצע במפלס התחתון, ניתן לחצות מתחת לגשר בנתיב המסומן בסגול. לחליפין, ניתן לעבור בנתיב המסומן בכתום במפלס העליון (על הגשר).



### מסלולי הניווט

- מסלולי ספרינט מהירים, מעט ארוכים מהרגיל, עם הרבה אפשרויות לבחירת ציר. רבים מהמקטעים יש מספר אפשרויות להגעה לתחנה הבאה שנראות סבירות – אבל אחת מנצחת.....
- לצד המסלולים התחרותיים יתקיים גם ניווט מתחילים – "בכיף".
- כל המסלולים יודפסו בקנ"מ 1:3500 על גליון A3.

מסלול	אורך אופטימלי (ק"מ)	טיפוס מצטבר	מספר תחנות
קצר	2.3	זניח	11
בינוני	3.1	זניח	14
ארוך	4.2	זניח	22

### כללי זהירות, בטיחות ודרך ארץ

- האוניברסיטה פעילה בימי שישי, ויש תנועת סטודנטים בבוקר. לאוניברסיטה כביש היקפי ומספר קטן של כבישי גישה לחניות המבנים. הכבישים נחצים מספר פעמים במהלך הניווט. הכביש אינו סואן, אבל קיימת תנועת מכוניות ועל כן יש להיזהר בעת חציית הכביש.
- נסו להימנע במהלך הריצה מהתנגשויות עם סטודנטים שמנסים להגיע לשיעור או לספריה
- זכרו כי אנו אורחים בקמפוס. על מנת שנוכל להמשיך ולנווט במקום היפה והמעניין הזה, עלינו לכבד את המקום, על כל המשתמע מכך: להמנע מצעקות רמות ומהשאת לכלוך בשטח הקמפוס.
- בשטח הקמפוס קיימים לא מעט גרמי מדרגות, שחלקם מהווים חלק ממסלול אופטימלי בין הנקודות. אנא היזהרו בעת הריצה בהם.

### העוסקים במלאכה

- סימון ובקרת תחנות: מודי בוכבינדר ומור יפה
- מנהל התחרות ובקר המסלולים: מודי בוכבינדר
- תכנון מסלולים: מור יפה

