דבר המתכנן הר גחר 4.11.22

ליגת ניווט רכוב – מחזור 3

**מפה:** המפה מבוססת על מפת רוגיין 2021 שמופתה על ידי דן צ'יזיק ועוזי שוויצר, המפה עברה התאמה לרכוב ועדכונים בשטח. המפה מודפסת בקנ"מ 1:10000 , מוגדל מ1:25000. המפה מודפסת ע"ג דף

**.**A3

**תקן חדש:** על פי התקן החדש שטחים פתוחיים קווים , בד"כ פסי אש , (ומסלולי סקי..), מסומנים בקו כתום ע"פ קושי הרכיבה (בפועל, רכיבה ממש, בלתי אפשרית ע"ג פסי אש).





**ירידה משבילים:** ירידה משבילים מותרת, מביקור שבוע לפני התחרות השדות לא חרושים וחצייתם מותרת, אם בכל זאת נתקלתם.ן בשדה חרוש , כמובן שאין לחצות.

**כבישים:** ניתן לרכוב על כל הכבישים המופעים במפה (ועליהם בלבד) , חלקים בכביש האסורים לרכיבה מסומנים באיקס או רשת קווים סגולה. הכבישים הם כבישי פארק צרים , שימו לב בעת תכנון הציר שהכבישים , בשל צבעם החום במפה וריבוי קווי הגובה, פחות בולטים במפה מהשבילים.



**סינגלים:** סינגל "רמות מנשה" מתפתל לכל אורך השטח , כיוון הרכיבה מסומן על המפה , התכנון לא אמור לכלול רכיבה נגד התנועה, אם בכל זאת אתם נעים נגד הכיוון, יש לרכוב בזהירות ולתת זכות קדימה.

**עליות:** יש, השטח הוא גבעי-הררי ואחוז הטיפוס משמעותי- כ3% ,רוב הטיפוס נצבר במנות קטנות ,אבל קחו בחשבון 2-3 עליות מתישות בארוך ואחת בקצר.

**ירידות:** ירידות בניצב לקווי הגובה הן תלולות , בעיקר לקראת סיומן והחיבור לשביל הרוחב, וסביר שיצריכו ירידה מהאופניים, צירי רכיבה ארוכים ומתונים יותר עשויים להיות משתלמים.

**מכשולים:** במספר מקומות מסומנים מכשולים בקו סגול בניצב לדרך (שער בקר, ענף לרוחב השביל וכו"), **מותר** לעבור במקומות אלה (סימון שתמיד מבלבל).



**מרחק סיום מהכינוס:** הסיום מרוחק כ700מ מהכינוס, שימו לב במפה שעיגולי 100 והסיום צמודים.

**בטיחות ודרך ארץ:**

האיזור רווי רוכבים, זהירות ברכיבה ובנהיגה לכינוס.

אם פתחתם שער בקר – נא לסגור.

כוורות – יש כוורות בשטח, מסומנות בריבוע קטן

