

ניווט ההנצחה המסורתית לחללי מלחמת העצמאות

בכרמי יוסף (יער המגינים) 3/12/22 – דבר המתכנן

מועדון מארגן : מועדון ניווט אס"א תל אביב

מיפוי : איתי מנור 2019, עדכונים שונים ע"י זיו נוימן, יוחאי שפי ונועם רביד

תכנון מסלולים : יוחאי שפי

בקרת מסלולים : אפק גול

מנהל תחרות : פבל לויצקי

הגעה וחניה

כניסה ליער מכביש 44 – כחצי ק"מ מדרום לכרמי יוסף, כשניים וחצי ק"מ מצפון לצומת נחשון. מהכניסה ליער נסיעה של כארבעה ק"מ, רובם על שביל סלול וחלקם על שביל קק"ל נוח, לפי השלטים "לניווט". בוויז – "אנדרטת משבר לתקווה" תיקח אתכם עד לכינוס. החניה בצידי הדרך המובילה לכינוס.

איזור הכינוס

הכינוס בחורשה ששימשה כבר מספר פעמים בשנים האחרונות. יש צל ומעט שולחנות קק"ל.

המפה

יער המגינים הוא יער קק"ל, המבוסס בעיקר על עצי אורן אבל גם אקליפטוס, ברוש, חרוב וזית. חלקים מהשטח מהירים לריצה, וחלקים אחרים איטיים יותר, בעיקר בגלל עצים כרותים ופרטי סלע רבים (מקבצי בולדרים ומדרגות סלע) שפזורים בשטח. יש מעט אזורים שבהם גם הסבך יאט את הריצה.

כמו בכל יער ישראלי, גם כאן צצים סינגלים חדשים בתדירות גבוהה. לא כולם מסומנים במפה, אבל השתדלנו לעדכן את אלו שיכולים להשפיע על הניווט. עוד מאפיין של יער המגינים הוא עבודות קק"ל נרחבות שלא מסתיימות אף פעם. לכן ישנם אזורים במפה שבהם מיפוי הצמחייה לא משקף לגמרי את המצב בשטח – בעיקר מספר אזורים שמסומנים כיער לבן עם קרחות והיום נראים יותר כמו קרחת עם קצת יער והרבה עצים כרותים. לכן מומלץ פחות להסתמך על לבן/צהוב לצורך הניווט העדין, ויותר על החום והשחור.

קנ"מ המפה שונה לכל מסלול ומפורט בטבלת המסלולים בהמשך. קווי גובה כל 5 מ'.

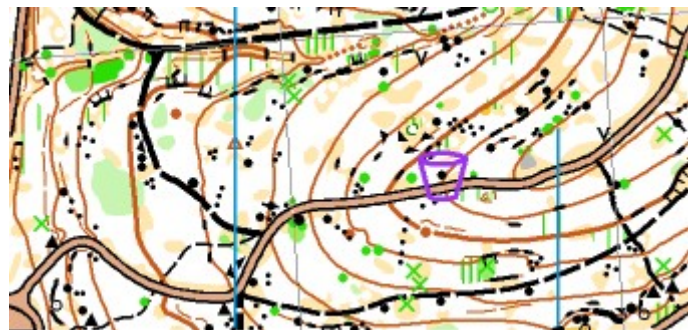
המסלולים

המסלולים בסגנון ארץ ישראלי מצוי – קצת מידל, קצת לגים ארוכים והרבה שינויי כיוון. בכל תחנה יש סרט גיבוי צהוב עם מספר התחנה.

מסלול	קטגוריות נושאות פרסים	קנ"מ	תחנות	מרחק [ק"מ]	טיפוס [מטר]
ארוך	גברים פתוח, גברים +40	1:10000	26	6.1	190
בינוני	נערים עד 18, נשים פתוח, ותיקים +45	1:7500	18	4.7	150
קצר	ילדות עד 14, נערות עד 18, ילדים עד 16, ותיקות +45, ותיקים +60	1:7500	14	3.1	90
קצרצר	מתחילות, מתחילים	1:5000	10	2.1	70

מים

תחנת מים מבוססת בקבוקים אישיים תהיה זמינה למסלולים הבינוני והארוך. התחנה ממוקמת על הכביש המוביל אל הכינוס, והרצים במסלולים אלו מתבקשים לעצור בדרך לכינוס בנקודה המסומנת ולהניח את הבקבוק האישי שלהם שם. הנקודה תסומן גם במנסרה בולטת בשטח. הדרך חד סטרית, אז מי שירצה לאסוף את הבקבוק אחרי הניווט יעשה סיבוב קטן. הבקבוקים שיישארו בסוף ילכו למחזור. מומלץ לרשום שם על הבקבוק.



בטיחות

בשבתות יש ביער תנועה ערה של רכבים. יש מספר נקודות שבהן המסלולים חוצים כביש, נא לשים לב ולחצות בזהירות. אף מסלול לא מצריך ריצה לאורך הכביש, אז אל.

בשבתות יש ביער גם אופניים, אופנועי שטח וטרקטורונים רבים. איתם אנחנו חולקים את השבילים, וצריך פשוט להיזהר ולהסתמך על הרעש הזוועתי שהם מייצרים כדי לברוח בזמן (האופניים לא עושים רעש, אותם אנחנו אוהבים).