

אימון ניווט תל חדיד צפון, 28/02/2025 – דבר המתכנן

מתכנן המסלולים : שחר שפר

בקר : אלון זורע

הרעיון לתכנון אימון ניווט למועדון נולד מהרצון לתכנן מסלול נחמד ומאתגר. ניסיתי לחשוב על אזור מעניין לניווט שגם יהיה קרוב לרוב חברי המועדון, ואז הבנתי שבשנים האחרונות אני מוצא את עצמי במפת תל חדיד כמעט כל שנה, אבל כמעט תמיד מנווט רק ביער... המטעים והסברסים הקלאסיים כבר נעלמו מלוח האירועים.

לכן, החלטתי לארגן את אימון המועדון בשטח הזה בדיוק – בתל חדיד צפון. ובשטח כ"כ כייפי לא צריך להתחכם כדי להפיק אימון מעניין – מספיק להוריד את השבילים.

על השטח – יער בן שמן שמצפון לכביש 443 משלב חורש קק"ל ישראלי טיפוסי ביחד עם האזור שבו נתמקד הפעם – שטחים חצי פתוחים, כתמי יער, סבכים ומצוקים גדולים וקטנים. עיקר הניווט מתמקד בגבעה הגבוהה ביותר במפה – תל חדיד עצמו, ובשלוחה המתונה שיוצאת ממנה צפונה.

על המפה - תל חדיד, "המפה של המדינה", הוכנה על ידי זיו נוימן בשנת 2013 והורחבה כמה פעמים מאז.

אני שמח לבשר שלמרות גילה המתקדם המפה מחזיקה בצורה טובה, וכשמורידים ממנה את השבילים, המצב רק משתפר.

ולמרות זאת, כמה דגשים ששמתי לב אליהם במהלך הנחת הסרטים בשטח :

- **שיחי הסברס** האייקוניים כבר פחות מלהיבים מבעבר – כמו בהרבה יערות בארץ רוב הסברסים (אבל לא כולם) חלו ומתו. למרות זאת, הם עדיין בולטים בשטח :



שורת סברסים מתה – עדיין ניתן לזהות אותם היטב. ברקע קבוצת סברסים שנוטרה בחיים.

אי אפשר להגיד את זה באופן גורף על כל הסברסים במפה, אבל באופן כללי – גדרות הצמחייה במפה (שורות ירוקות) יותר עבירות ממה שהן מסומנות במפה.

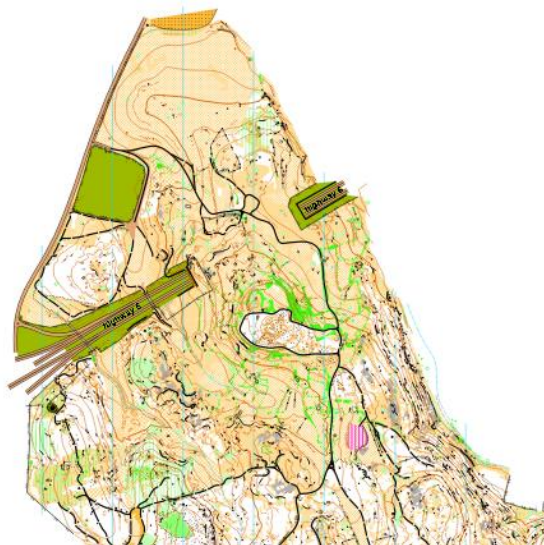
- **בורות במפה** (V שחור או V חום) רדודים יחסית, וניתן לפספס אותם יחסית בקלות.
- **בורות מים** (V כחול) נסתמו ברובם על ידי סלעים, מה שהופך אותם לבולטים יחסית מצד אחד, אבל מצד שני הם לא תמיד נראים כמו בורות....



בור אבן רדוד (משמאל), ובור מים בולט שכוסה בסלע (מימין)

על המסלולים - שני המסלולים תוכננו עם לגים באורכים משתנים, ובצורה כזאת שמנצלת מספר תאי שטח שונים במפה.

- **המסלול הקצר** מקיף את תל חדיד ומשלב בין האתגר של ניווט ללא שבילים לרמת קושי קלה יותר. בקצר השארנו על המפה רק את הכבישים והדרכים הראשיות, כשהשבילים הקטנים יותר ואלו שנכנסים ממש לתוך השטח הוסרו.



- **המסלול הארוך** משלב יער ומטעים, כולל מעבר מתחת לכביש 6 (נוח ובלי יותר מדי בוך) ותחנת פרפר. **ללא שבילים כלל**, למעט הכביש שמקיף את תל חדיד. בנוסף, הוסרו מהמפה גם קווי המתח.

פרטים טכניים:

מסלול	קנ"מ	מרחק אווירי (ק"מ)	כמות תחנות	טיפוס (מטרים)	תחנת מים
ארוך	1:7500	6.0	24	155	X
קצר	קווי גובה 5 מ'	3.7	17	95	X

שני המסלולים מעט יותר ארוכים מבד"כ, אבל חשוב לזכור – השטח מהיר מאוד, ואני מבטיח שבעונה הזאת לא יימאס לכם ממנו!

מיקום הזינוק: כ- 200 מטרים דרום-מזרחה מהכינוס, לאורך הגדר של אנדרטת חיל הלוגיסטיקה. אין זינוק מסודר, המשולש מסומן במפה ובולט מהשביל.

מיקום הסיום: בכינוס.

התחנות בשטח: ללא ניקוב אלקטרוני, עם מנסרה תלויה וסרט צהוב עם מספר התחנה.

תחנת מים: ללא.

תיאור תחנות: לא יחולק בשטח, מצורף בהמשך דבר המתכנן להדפסה.

טיפים נוספים – מבחינת טכניקות הניווט, ההורדה של השבילים משנה כאן את התמונה.

- שימוש במצפן חשוב מאוד – בחלקים רבים מהשטח הכל נראה אותו הדבר, וחשוב להבין לאיזה כיוון מתקדמים.
- גבולות צמחייה בין יער לשטח פתוח/חצי פתוח – ברורים מאוד ונראים מרחוק.
- לעומת זאת ההבדל בין מטע לשטח פתוח לא ברור ולא הייתי ממליץ להסתמך עליו. בזמן הריצה במטעים חשוב לשמור על מגע עם המפה ולזהות עצים בולטים/חומות אבן/גדרות צמחייה בדרך.
- כפי שכבר כתבתי, אפילו אם אתם נתקלים בקבוצה/שורת סברסים מתים – הם עדיין במיקום הנכון על המפה וברורים מאוד גם הם.

דגשי בטיחות:

- מאהל בדואי – מסומן במרכז המפה. המסלולים עוברים בסביבתו, אך אין שום סיבה לחצות אותו.
- ייתכן וסופת "קורל" שמלווה אותנו השבוע תגרום למשטחי הסלע להיות חלקים – גלו ערנות.

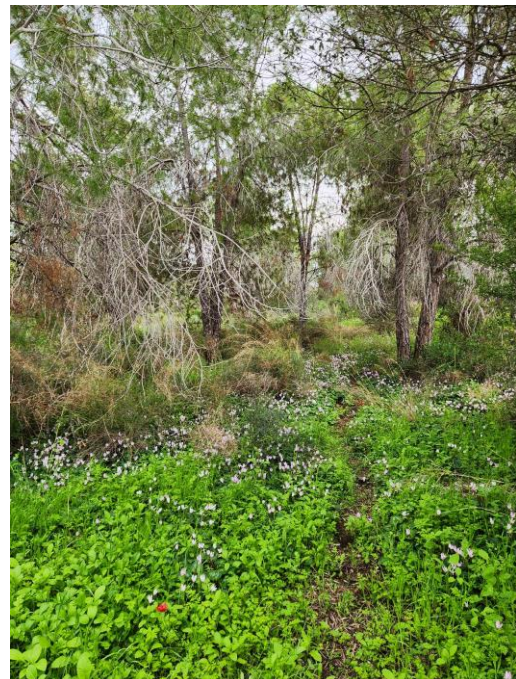
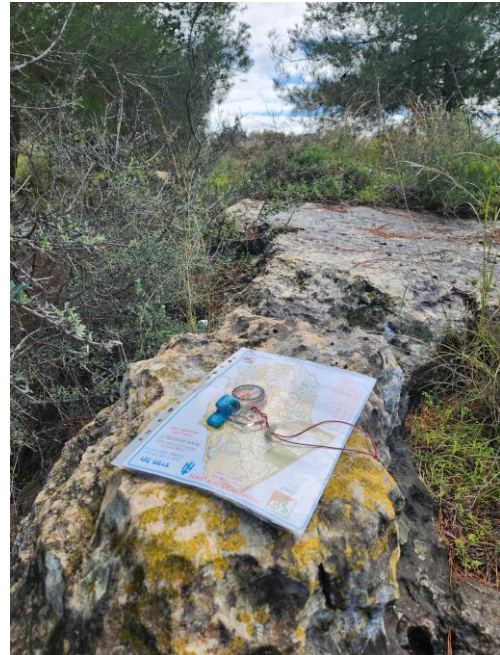
מילה אישית:

אמנם מדובר באימון קטן, אבל אני מאוד מתרגש אליו. אני מקווה שהמסלולים יאתגרו אתכם ויגרמו לכם להנות, ואולי אפילו יביאו אתכם לפינות חדשות במפה שרובנו ניווטנו בה כבר המון פעמים. אנחנו בשיא העונה, השטח גם הוא בשיאו, נצלו את ההזדמנות לאתגר את עצמכם, לבחון את היכולות שלכם או פשוט להנות מיער ישראלי משובח.

נראה בשטח ☺

שחר

תמונות מהשטח:



תיאור תחנות להדפסה:

Short		3.8 km		95 m	
▷		✱		⦿	
1	45	⊖		⊙	
2	33	⤴		⊙	
3	60	⚡		⊥	
4	38	⦿			
5	57	⤴		⊙	
6	54	⤴	2	⊥	
7	35	⊠		⊙	
8	59	←	⤴	⊙	
9	55	⤴		⊙	
10	56	● ●		⊥	
11	48	◇		⊥	
12	46	⚡		⊥	
13	47	←	⚡	⊥	
14	36	●		⊙	
15	49	✱			
16	51	⤴	1.5	⊙	
17	100	⤴ / ✕			
○ <		210 m		> ⊙	

Long		6.0 km		155 m	
▷		✱		⦿	
1	45	⊖		⊙	
2	33	⤴		⊙	
3	31	⤴		⊥	
4	32	⊖			
5	50	⤴		⊙	
6	52	✱		⦿	
7	34	→	▲	⊙	
8	37	⤴		⊥	
9	35	⊠		⊙	
10	41	▲			
11	42	⚡		⊥	
12	43	⊖			
13	40	▲			
14	39	⤴	✱	⊙	
15	57	⤴		⊙	
16	38	⦿			
17	33	⤴		⊙	
18	49	✱			
19	47	←	⚡	⊥	
20	36	●		⊙	
21	48	◇		⊥	
22	46	⚡		⊥	
23	44	▲			
24	100	⤴ / ✕			
○ <		210 m		> ⊙	