

דבר המתכננת אולטרעד – שריגים

על המפה והשטח

מפת שריגים מופתה בשנת 2010 ושטחה המלא מופה על ידי מספר ממפים שונים. נעשתה השתדלות רבה להתאים את המסלולים לגילה הותיק של המפה.

המפה כוללת את תל עזקה המרשים הצופה אל עבר עמק האלה. שרידים מהקרב המפואר בין דוד לגולית ככל הנראה אין במפה אבל השטח מרובה בשרידי התיישבות חקלאית ישנה אשר כוללים גדרות אבנים, בורות מים, חירבות וסברסים.

את השטח חוצה דרך נוף רחבה וברובה סלולה אשר מתחילה בכניסה לפארק בריטניה ונגמרת בשריגים עם מספר הסתעפויות. רוב השטח ממזרח לדרך מאופיין ביער לבן/ירוק בחלקו גדרות אבנים רבות המשובצות בתוך היער ובחלקו טופוגרפיה תלולה עקב התל. ממערב לדרך הנוף משתפלות גבעות השפלה וביניהן מספר וואדיות לכיוון מערב. השטח ברובו חצי פתוח ומאופיין בהרבה שרידי התיישבות ומעט שבילים.

חלקה הדרומי של המפה משלב את שני השטחים – חלקו מיוער ביער עביר וחלקו ביער קצת יותר סבוך וצפוף. בין היערות משובצים שטחים פתוחים וגדרות אבנים רבות. בשיא הגובה של תא שטח זה מתנשא תל עתיק מלא בשרידי התיישבות ובראשו חירבת שקלון.

הוראות הגעה וחניה

למגיעים מכביש 38 יש לפנות מערבה לכביש 383 ולפנות שמאלה (דרומה) לפארק בריטניה. למגיעים מכביש 383 יש לפנות ימינה (דרומה) לפארק בריטניה. לאחר מכן ממשיכים עם דרך הנוף עד הגעה לאזור החניה. חניה לצד דרך הנוף ולפי הוראות הסדרנים.

מיקום החנייה והכינוס - <https://waze.com/ul/hsv8u6cfst>

החניה לצד דרך הנוף.

בכינוס מתקני קק"ל, אין בשטח הכינוס שירותים ומים.

זינוק – ממערב לדרך נוף, סרטים צהובים יסמנו את הדרך לזינוק.

<https://waze.com/ul/hsv8u6cfj3>

על המסלולים:

ניווט אולטרעד מאופיין במסלולים בסגנון LONG, לגים ארוכים ובחירות ציר מושכלות. כמו כן, הזינוק למסלולי האולטרעד הוא המוני וניתן לדלג על תחנות לאורך הניווט. במסלול הבינוני ניתן לדלג על 2 תחנות ובמסלול הארוך על 3 תחנות. **אין לדלג על 2 תחנות ברצף ואין לדלג על תחנה 100.**

מה זה רצף? אם דילגתי על תחנה מספר 4 אני לא יכולה לדלג גם על תחנה מספר 5. כלומר אני ארוץ מתחנה 3 ל-5 אך אסור לי לרוץ מתחנה 6-3.

שיקולים בדילוג תחנות – מרחק, קווי גובה וקושי ניווטי.

המסלולים שיקחו חלק באולטרעד הינם ארוך ובינוני. הזינוק ההמוני לשני המסלולים יתקיים יחד בשעה 9:20. תדריך יתבצע בזינוק בשעה 9:10.

המסלול הקצר הינו באורך סטנדרטי. בנוסף אליהם יהיה מסלולים קצרצר וניווט בכיף.

המסלולים	קצרצר	קצר	בינוני	ארוך
מרחק	1.8 ק"מ	3.0 ק"מ	7.9 ק"מ	11 ק"מ
טיפוס (לפי ציר אוטימלי)	70 מ'	105 מ'	275 מ'	380 מ'
מס' תחנות	6	9	15	25
מס' תחנות לדילוג	---	---	2	3
קב"מ	1:7500	1:7500	1:10000	1:10000
זינוק	רגיל החל מ- 9:30	רגיל החל מ- 9:30	09:20 – זינוק המוני	09:20 – זינוק המוני
גודל דף	A4	A4	A3	A3
תחנת מים	אין	אין	2	2
סגנון ורמת קושי	מתאים למתחילים	מסלול קצר אך מתאים לנווטים עם ניסיון	אולטרעדז - מתאים לנווטים מנוסים	אולטרעדז - מתאים לנווטים מנוסים

טיפים לניווט:

- כמו בכל מפה ישנה, הטיפ המנצח הוא לנווט מהמפה לשטח.
- ישנם מספר סינגלים ושבילי מטיילים שסומנו בשנים האחרונות. אלו לא מופיעים במפה ולכן לא כדאי להסתמך על שבילים, בעיקר לא על אלו שלא מסומנים במפה.
- פישוט המפה באזורים מלאי פרטים.
- לאורך הניווט תדרשולעבור פעמים רבות בין ניווט עדין לגס ולהפך.
- תכנון מושכל מתחילת הדרך של הלגים עליהם אתם בוחרים לדלג.

בטיחות ודרך ארץ:

- שדות מעובדים – ישנם בודדים במפה אין לחצות אותם.
- דרך נוף פארק בריטניה – כל המסלולים חוצים את הדרך פעם אחת או יותר במהלך הניווט. מדובר בדרך סלולה עליה נוסעות מכוניות, רוכבי אופנים ואופנועים. יש לעבור את הדרך עם משנה זהירות.
- בורות - בשטח ישנם בורות רבים, חלקם הגדול מסומן במפה יש לשים לב בקרבם ולאורך הדרך.
- כוורות – בקירבת הזינוק ישנן כוורות יש לשים לב אליהן ואין לעבור דרכן. הכוורות מסומנות בצבע סגול במפה.
- גבולות גזרה – צפון – כביש 383. מזרח - שדות. דרום – שריגים. מערב – כביש 353

תמונות מהשטח:

