

דבר המתכנן – פרדסי חדרה מזרח (ניווט רכוב)

ניווט ראשון בשטח חדש לגמרי.

מפה חדשה (אוקטובר 2025), קני"מ 1:12500, קווי גובה כל 5 מ'.

שטח ממופה – כ-7.5 קמ"ר.

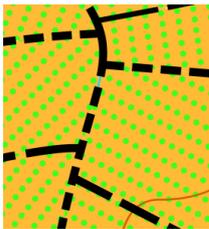
השטח גבעי מתון מאוד, בין 25 מ' ל-40 מ' מעל פני הים (הטיפוס המצטבר הוא לא גורם משמעותי בניווט).

המפה כוללת שני תאי שטח שונים באופיים:

שטח עירוני (כ-20% מהמפה): שכונת בית אליעזר, השכונה המזרחית ביותר בחדרה. מיפוי רגיל של אזור אורבני, עם כבישים, שבילי הולכי רגל, שטח בנוי (אסור לכניסה), וגינות ציבוריות. הרכיבה מותרת רק בכבישים ובשבילים הממופים, וכן בשטחים הציבוריים הפתוחים (ללא צנרת גינון).

שטח חקלאי (כ-80% מהמפה): פרדסי הדרים, מטעי אבוקדו, שדות פלחה, וגם מעט חלקות בור פה ושם.

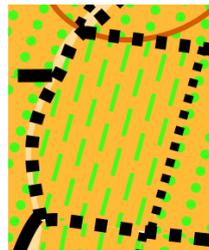
בכדי להעשיר את המידע לנווט, נעשה שימוש במספר סימנים מיוחדים, או שונים מהרגיל:



- פרדס/מטע בוגר – המרווחים בין הנקודות הירוקות מדגישים את כיוון שורות המטע.

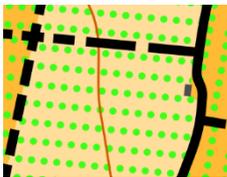
הרכיבה במקביל לשורות מותרת, אך עשויה להיות קשה טכנית, למרות הרקע הצהוב. המרווחים בין שורות העצים במטעים עשויים להיות בוציים, או עם עשב, או עם גזם או עם ציוד חקלאי. הרכיבה במאונך לשורות אסורה (עלולה לגרום לפגיעה בעצים ובצנרת חקלאית).

מומלץ להשתמש בסימון השורות כעזר ניווטי בלבד, ולרכוב רק בשבילים שבין הפרדסים והמטעים, או בשוליהם.



- פרדס/מטע צעיר – יש מקומות בהם ניטע לאחרונה פרדס/מטע חדש, עם עצים צעירים ונמוכים ומרווחים גדולים בין העצים. פרדסים/מטעים אלה שונים מאוד במראם ממטע בוגר. בכדי להדגיש את ההבדל נעשה שימוש בסימן של כרס: קווי שורות העצים הצעירים הם במקביל לקווי הסימון, ודגשי הרכיבה בהם זהים לאלו של פרדס/מטע בוגר.

- פרדס לא מעובד – חלק מהפרדסים אינם מושקים, ומיועדים ככל הנראה לעקירה. בפרדסים אלה העצים נבולים ומיובשים, ויש בהם הרבה עשביית קרקע שגדלה פרא בהיעדר ריסוס. אין לרכוב בתוכם.

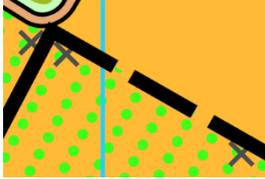


פרדס לא מעובד מסומן עם רקע בז' (כיוון השורות עדיין מובלט). לא מן הנמנע שחלק מהפרדסים האלה ייעקרו בין מועד השלמת המיפוי למועד הניווט. במידה והדבר יתגלה בעת הנחת התחנות, תימסר על כך הודעה לנווטים לפני הזינוק.

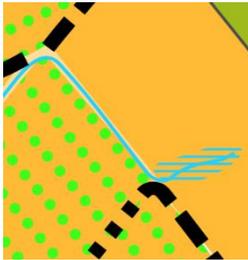
פרטים חשובים נוספים בשטח החקלאי:



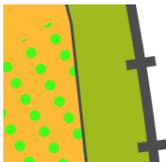
- גדר בלתי עבירה – הצד המערבי של השטח החלקאי שייך לקיבוץ מצר, והצד המזרחי למושב תלמי אלעזר. בגבול בין שני הצדדים עוברת גדר ישנה, אשר ברובה היא בלתי עבירה, אך יש בה פתחים/פרצות המסומנים בבירור. מותר לעבור את הגדר רק במקומות המסומנים (אם מצאתם פרצה שאינה ממופה – אין לעבור בה).



- שיברים גדולים ומתקני דישון, לרוב מוקפים בגדר, נמצאים בשולי חלק מהפרדסים/מטעים, ומסומנים ב-X. המיפוי לא מושלם בהיבט הזה, ובהחלט ייתכנו נוספים שאינם ממופים. הסימון X, כאשר אינו בשולי פרדס/מטע, מציין פרט מלאכותי בולט אחר (ולא מתקן השקיה).



- תעלות מים – חלק ממתקני ההשקיה דולפים או מזרימים מים באופן קבוע, מה שגורם להיווצרות תעלות מים ביצתיות בקרבת מקום. התעלות הן ברובן שקשה לחצות בקפיצה עם אופניים ביד, וצריך לחפש מקום צר שמאפשר זאת. מומלץ לצאת מנקודת הנחה שלא ניתן לעבור את התעלות האלה בקלות ובמהירות, ולבחור נתיב עוקף.



- מסילת רכבת – הגבול המזרחי של המפה הוא תוואי מסילת הרכבת המזרחית, שנמצאת בהקמה. אזור המסילה מגודר, אך בגדר יש לעיתים פתחים ופרצות, ואלו אינם מסומנים. אין להיכנס לאזור שבקרבת המסילה (אין בכך שום תועלת ניווטית).

רוב הניווט יהיה בשבילים שבין הפרדסים/מטעים ובשוליהם. עבירות השבילים תלויה בכמות הגשם שתורד בשבועיים שלפני הניווט:

- ללא גשם, או עם טפטוף קל, חלק מהשבילים יהיו חוליים וקשים לרכיבה (וממופים בהתאם).

- אם יהיה אירוע גשם משמעותי אך קצר, החול יתהדק ועבירות השבילים צפויה להיות טובה יותר ממה שמופיע במפה.

- אם יהיה פרק זמן ארוך של גשם, חלק מהשבילים צפויים להיות בוציים, ואיטיים יותר מהממופה. במצב כזה יתכן שהניווט יידחה למועד אחר.

הנחיות בטיחות

- ציוד חובה לכל משתתף: קסדת רכיבה תקינה, לפחות 1 לי שתיה, טלפון נייד טעון.
- רכיבה ברחובות היישוב בהתאם לחובת הזהירות הכללית בנהיגה. תשומת לב מתמדת למכוניות וכלפי הולכי רגל. אין להתפרץ ממדרכה לכביש, יש להאט בפניות ובצמתים. במדרכות ובשבילי הולכי רגל, זכות הקדימה היא להולכי הרגל.
- הרחוב הראשי בשכונה הוא דו-מסלולי עם אי-תנועה באמצעו (משורטט בהתאם) – מותר לחציה אך ורק במעברי חציה או בצמתים בהם מותרת פניה לכלי רכב. אין לחצות את אי-התנועה שלא במעבר חציה (לא ברכיבה ולא רגלית). התנועה ברחוב ראשי זה סואנת למדי, עם שפע רכבי "לי", אוטובוסי "לי" ומשאיות "לי" (השכונה היא אולי בירת לימודי הנהיגה של ישראל), ולכן מומלץ לרכוב על המדרכה.



מסלול	קטגוריות	אורך קו אווירי	אורך מסלול אופטימלי	טיפוס מצטבר	מס' תחנות	גודל דף
ארוך	Long-Open Long-M50	14.6 ק"מ	20 ק"מ	זניח	16	A3
בינוני	Short-MOpen Short-M50 Short-M60	9.4 ק"מ	13 ק"מ	זניח	12	A3
קצר / מתחילים	Short-WOpen Short-W50 Short-W60	6.4 ק"מ	8 ק"מ	זניח	9	A3

טיפים לרכיבה בשבילים חוליים

- להפחית מעט את לחץ האוויר בצמיגים.
- להעביר להילוך קל, המאפשר דיווש נמרץ.
- להישען קדימה (אפילו בעמידה), כך שחלוקת המשקל על שני הגלגלים תהיה שווה ככל הניתן.
- לא להיאבק יותר מדי – אם השביל חולי מאוד, והרכיבה קשה מדי, עברו בהחלטיות להליכה/ריצה עם האופניים לצדכם. זה לא "כישלון", אלא חלק ממאפייני השטח והניווט.