

דבר המתכנן – יער הדודאים (ניווט רכוב)

ניווט ראשון בשטח חדש לגמרי.

מפה חדשה (דצמבר 2025), קני"מ 1:12500, קווי גובה כל 5 מ', תקן מיפוי 2022, דף A4.

שטח ממופה – כ-5.4 קמ"ר.

השטח גבעי. גובהו נע בין 425 מ' מעל פני הים בצדו המזרחי, ועד 300 מ' מעל פני הים בצד המערבי. גובה השלוחות המשתפלות מערבה הוא בדרך כלל 25-40 מ' מעל גובה הוואדיות המקיפים אותן.

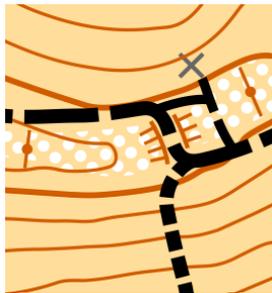
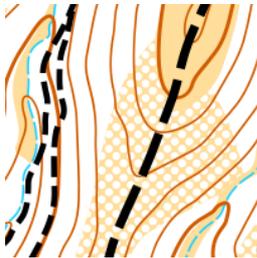
המסלול תוכנן כדי לספק אתגר מירבי בבחירת ציר, והתלבטות בין חלופות שונות (אורך, טיפוס, מורכבות ניווטית).

עבירות השבילים באופן כללי טובה מאוד. חלק מהשבילים חצויים, אך ללא סלעים/מדרגות המקשים על רכיבה חלקה. הגורם המשמעותי ביותר בעבירות הוא השיפוע – שביל תלול יהיה קשה יותר טכנית (גם בירידה) משביל מתון או מישורי.

שבילי דאבל שאינם ברורים במיוחד ממופים לעיתים כסינגלים בעבירות טובה.

רכיבה שלא על שבילים מותרת (אין אפשרות לאכוף רכיבה על שבילים בלבד). יחד עם זאת, ירידה משבילים, אף שהיא בחירת ציר אפשרית, לרוב אינה בחירה אופטימלית, ועשויה להשתלם רק במקרים נקודתיים.

מספר דגשים לגבי סימוני הצמחיה:

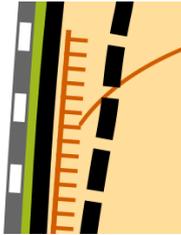


- יער דרומי קלאסי, פתוח ומרווח, מסומן בלבן. בחלקו אפשר לרכוב די בקלות, וחלקו טרשי.
- שטח חצי-פתוח (נקודות לבנות על רקע בז'): חלקות יער שבהן העצים מרווחים עוד יותר ביחס ליער ה"לבן". הגבול בין יער "לבן" לשטח חצי-פתוח לא בהכרח ברור, ואין להתייחס אליו במפה כסימון מדויק.
- סימון שטח חצי-פתוח מציין גם קבוצות עצים קטנות בוואדיות. למרות שלעיתים מדובר בעצים ספורים בלבד, זה בולט ביחס לשטח הסובב, שהוא ריק לחלוטין מצמחיה.
- בוואדיות יש לרוב סכרי עפר רחבים לאצירת מי גשמים, היוצרים "אמבטיות" עם צמחיה דלילה. על הסכרים עוברים שבילים, אשר לעיתים הם ברורים מאוד ומסומנים בהתאם, עם מתלולי עפר משני צידיהם. היכן שהשבילים פחות ברורים, או ללא המשך משני הצדדים, הסכר מסומן בקו חום עם נקודה. דוגמה לשני המקרים במפה משמאל.
- נטיעה צעירה, דלילה מאוד, ולרוב עתירת סוללות עפר נמוכות, מסומנת ע"י סימן שטח פתוח עם עצים (משמאל). ניתן לרכוב בקלות בשטח זה, אך רק במקביל לסוללות העפר.
- מערות ובורות מסומנים ב-X (דוגמה למעלה).
- חורבות מסומנות בעיגול, ללא קשר לצורתן בפועל (משמאל).

בשטח מתבצעות עבודות קק"ל:

- כריתת עצי אורן מתים. חלק מהגדמים עדיין מוטלים בשטח, וחלקם כבר נאסף ופונה. המשמעויות, מבחינת ניווט – מספר שטחי יער מדוללים יותר ועבירים פחות מכפי שממופה, שבילים קצרי-מועד ובלתי-ממופים עקב רכבי עבודה.
- בניית סכרים ו"אמבטיות" חדשים למניעת שטפונות בוואדיות, במקום ערוצים טבעיים בחלק המיוער יותר של המפה. המשמעויות, מבחינת ניווט – שינויים אפשריים במספר וואדיות, לרבות שבילים זמניים או קבועים לאורך ואדיות (לרוב ללא מוצא).

פרטים חשובים נוספים:



מסילת רכבת – הגבול המערבי של המפה הוא תוואי מסילת הרכבת ת"א-ב"ש. אזור המסילה מגודר (הגדר אינה מסומנת במפה), ואין להיכנס אליו. השביל הצמוד לגדר מצידה המזרחי מותר כמובן לרכיבה.

כבישים – אין לרכוב על הכבישים בשולי המפה (כביש 40 בצפון ובמזרח, רח' שדרות צה"ל בדרום). מותר לרכוב על המדרכה ברח' שדרות צה"ל.

הנחיות בטיחות

- ציוד חובה לכל משתתף: קסדת רכיבה תקינה, לפחות 1 לי' שתיה, טלפון נייד טעון.

מס' תחנות	טיפוס מצטבר	אורך מסלול אופטימלי	אורך קו אווירי	קטגוריות	מסלול
14	375 מ'	19 ק"מ	12 ק"מ	Long-Open Long-M50	אורך
9	290 מ'	14.5 ק"מ	9 ק"מ	Short-MOpen Short-M50 Short-M60	בינוני
8	125 מ'	8 ק"מ	5.5 ק"מ	Short-WOpen Short-W50 Short-W60	קצר / מתחילים