מיני רוגיין לילה - יערות מנשה

דבר המתכנן / ירון ארצי

קצת על השטח והמפה:

גבולות הגזרה של מפת הניווט מוצגים להמחשה בתמונה למטה, ובסה"כ מכסים שטח של כ- 17 קמ"ר.
שטח הניווט גבעי מיוער ברובו, עם מספר וואדיות עמוקים שהעיקריים בינהם הם נחל גחר, שנכנס לשטח המפה מדרום ומתעקל במרכזה לכיוון מזרח, ונחל השופט שנכנס לשטח המפה ממערב ומתעקל צפון מזרחה לתוך קיבוץ הזורע.



האירוע ייתקיים על-בסיס מפת רוגיין רמות מנשה שמופתה ב-2007 ע"י עוזי שוויצר, עברה עדכונים ע"י דן צ'יזיק ב-2014 ו- 2020, ועדכונים נוספים לקראת האירוע ע"י ירון ארצי.

המפה תודפס על דף A3 בקנ"מ 1:15000, עם מרחק של 10 מטרים בין קווי גובה.

הכינוס יהיה בחניון פיקניק הזורע (הר גחר). בחניון יש שולחנות קק"ל רבים, חניה בשפע, מספר נק' שתיה (שלא נבדקו. מומלץ לא להסתמך עליהן!), ואין בו שירותים. מומלץ לעצור בתחנת דלק לפני ההגעה. קישור לווייז.

דגשים והערות

- כל הפרטים מופיעים בדף האירוע ובתקנון האימון (נא לקרוא אותם!).
להלן מס' דגשים נוספים.
- בשטח יפוזרו 19 תחנות בעלות ניקוד משתנה. להערכתי קבוצות חזקות שיתכננו ויבצעו את הניווט בצורה טובה יוכלו לאסוף את כל הנקודות ב-4 שעות.
- המיפוי בסה"כ טוב, אך יתכן שישנם פרטים בשטח שלא מופיעים במפה, ולהפך - פרטים המופיעים במפה אך לא בשטח. היכן שהבחנתי באי התאמות כאלו תיקנתי אותן, אך ייתכן שיש כאלו שלא ראיתי.
- בכל מקרה, **אין לרדת משבילים**, **אין לעלות על שבילים שאינם מופיעים במפה**, **ואין לעבור בדרכים המסומנות במפה כחסומות באמצעות X סגול**. עם זאת, כמובן שמותר לרדת מהשבילים כדי להגיע עד אל התחנה (ראו הערה למטה לגבי מיקום התחנות).
- ציוד חובה: לפחות 1.5 ליטר מים לאדם, לפחות 2 טלפונים טעונים לקבוצה (שמספרם הוזן לטופס ההרשמה), ופנס נוח לנשיאה.
    - מומלץ למשתתפים במקצה ה-4 שעות לשאת מים נוספים.
    - קחו בחשבון ש**לא יהיו תחנות למילוי מים בשטח**.
    - מומלץ לדאוג לשתיה נוספת ולמזון שיחכה לכם בסיום.
- כפי שנכתב גם בתקנון: התחנות מוצנעות כדי למנוע גניבות. ברוב הנקודות הן מוחבאות מאחורי פריט הנוף אליו יש לנווט, בהתאם למופיע בתיאור התחנות המודפס על-גבי המפה. בכל מקרה, **נווטו אל מרכז עיגול התחנה** שיסומן בשטח בבירור ע"י סרט סימון צהוב של איגוד הניווט, ומשם חפשו את פריט הנוף, או סרטי סימון נוספים שיובילו אתכם עד לתחנה (בחלק מהתחנות).
- זהירות מהחלקה בירידות תלולות!
- היו ערים והזהרו מכלי רכב הנוסעים בשטח הניווט.
    - בשטח המפה עוברת דרך נוף סלולה. מכיוון שאין עליה תנועה ערה של רכבים, הריצה בשוליה וחצייתה מותרות, אך יש לנוע עליה בזהירות.
    - אנו חולקים את השטח גם עם רוכבי אופנועים ואופניים, לכן הזהרו בריצה (בעיקר על סינגלים).
- הפעילו שיקול דעת ואל תסכנו את עצמכם שלא לצורך!

- אנו נדאג לאבטיחים בסיום.

- ולקינוח, טעימה קטנה מהשטח:



*תמונה מהשטח. עכשיו דמיינו את אותו הדבר, רק בחושך.