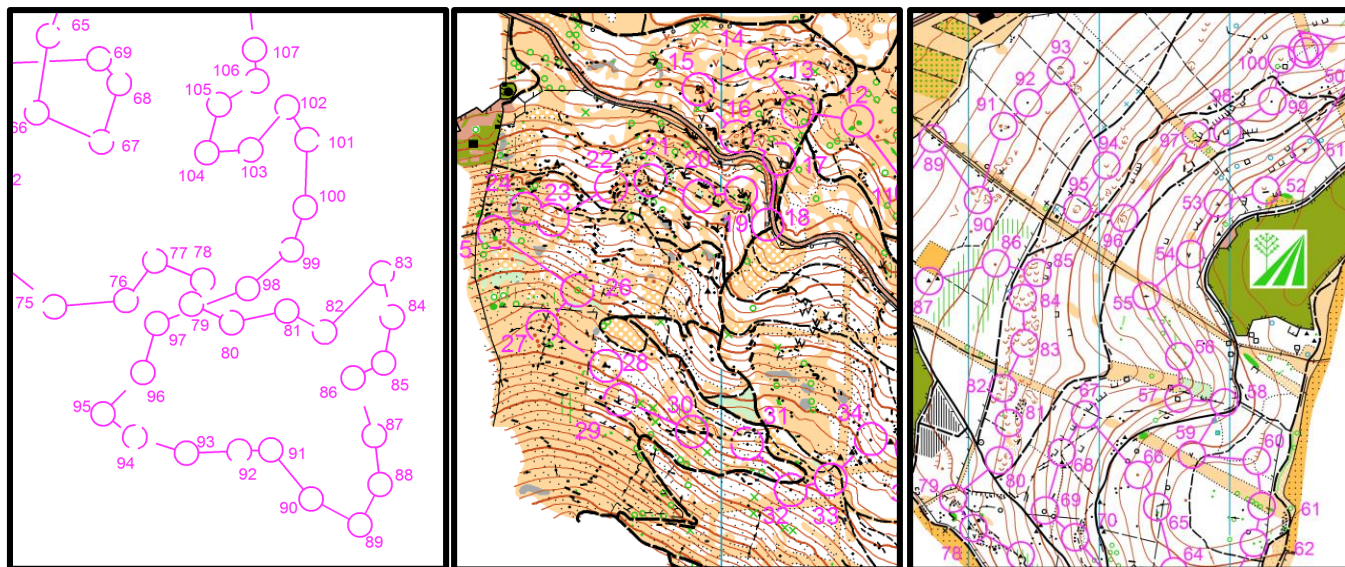


## ניווט 123 תחנות – 6.2.2016

### דבר המתכנן

דן צ'זיק



שריגים 2016 – 123 תחנות

הר שאול 2009 – 120 תחנות

לביא 2006 – 100 תחנות

הסיפור הזה מתחיל בשנת 2006. עודד ורבין ואני התלהבנו מהשיא העולמי שהציבו האמריקאים – מסלול תחרותי ובו 203 תחנות (<http://www.petergagarin.org>, בתחתית הדף), והחלטנו לקיים תחרות צנועה יותר ובה 100 תחנות. השטח שנבחר היה יער לביא, והיתה הצלחה גדולה. בערך 60 נוסטים (ונווטות) סיימו את המסלול המלא, שאורכו היה 10.4 ק"מ, ועוד רבים ניווטו בקצר שכלל רק 50 תחנות. שיטת הניקוב (על כרטיסי קרטון) היתה פשוטה - תנקב רק אם אתה רואה על המנקב מדבקה צהובה – אבל היו כמה שלקחו איתם חבילה של כרטיסי ביקורת וניקבו הכל.

ב-2009 החלטנו לעשות את זה שוב, ותיכננו תחרות של 120 תחנות בהר שאול. הפעם זה היה יותר קשה לארגן, על שטח הרבה יותר גדול ותלול, אבל הניווט היה מוצלח מאד. 27 נוסטים (כולל נוסט אחת, שלא תשתתף הפעם) סיימו את המסלול המלא, 14 ק"מ עם 780 מטר טיפוס, עוד 60 את החצי, ובערך 100 את הרבע. שיטת הניקובים היתה קצת שונה: היית צריך לנקב רק אם צבע המדבקה על המנקב התאים לצבע המדבקה שעל הכרטיס שלך, וזה היה כדי למנוע "דילוגים" כפי ששמענו שהיו בלביא.

גם השנה התכנון המקורי היה שלי ושל עודד, אבל אז מועדון הכפר הירוק התמזג לתוך אס"א ת"א, שלא הסכימו לשתף פעולה מפני שיש להם ניווט אחר יום לפני-כן, ואני לא הייתי מוכן לוותר על התאריך והשטח שכבר שוריינו. איתי מנור הסכים לקחת על עצמו את החצי השני של התכנון, יחד עם מועדון מודיעין, ויצאנו לדרך.

מפת שריגים / תל עזקה מתאימה מאד לניווט כזה, עקב ריבוי הפרטים והדיוק הגבוה שלה, ובעצם לא היה קשה מאד לתכנן. המפה מצוינת אבל לא קלה, והעונה לא אידיאלית בגלל שהעשב כבר הספיק לגדול, אז ניווט קל לא יהיה פה. יש מעט מאד שינויים במפה, ורובם לטובה: קטעי יער שדוללו או נכרתו לגמרי, כך שצבע ירוק במפה הפך ללבן או צהוב. יש גם מעט מאד שבילים, ובמהלך הניווט בעיקר תחצו אותם ולא תרוצו עליהם. דווקא שבילי הטיולים הקטנים, המופיעים גם במפה, יעזרו מאד במציאת חלק מהתחנות.

המסלול הארוך כולל 123 תחנות, כאשר תחנה 60 היא תחנת קהל שנמצאת ממש בתוך הכינוס, ואפשר להשאיר בה צידה לדרך אם רוצים. החלק הראשון תוכנן על-ידי איתי והשני על-ידי, והמדקדקים יוכלו להבחין בהבדל בסגנונות התכנון. המסלול הבינוני (62 תחנות) והקצר (30 תחנות) הם בעלי מבנה דומה ומבוססים על אותן התחנות, כמובן.

אז איך מנקבים?

כרטיסי ה-SI, כידוע, יכולים לקלוט (ברובם) רק 30 ניקובים. למסלול הקצר אין בעיה – מנקבים הכל. בבינוני גם אין התלבטות – אם יש בתחנה יחידת ניקוב אז מנקבים, ואם לא (רק עמוד ומנסרה) אז ממשיכים הלאה.

במסלול הארוך יש בעיה, אז שוב פותרים אותה עם מדבקות. אם יש יחידת ניקוב ומדבקה עליה (הצבע יפורסם בשטח) אז מנקבים, ואחרת לא. מי שמגיע לתחנה ורואה שלא צריך לנקב מתבקש לעשות את התנועה בכל מקרה, כדי לבלבל את זה שמאחוריו, כי לא יהיו מדבקות בצבעים שונים כמו בעבר. מי שיודע שיש לו כרטיס SI מתקדם יותר, המכיל 50 תחנות, יכול לנקב הכל וכנראה שיהיה בסדר.

מסלול	תחנות	אורך	טיפוס	תחנות מים
ארוך	123	14,400	580	6
בינוני	62	8,050	365	5
קצר	30	4,600	165	3

תאורי התחנות הם כמובן ארוכים מדי ולא יודפסו בחזית המפה, אלא מאחור. יהיו גם תאורי תחנות מודפסים לחלוקה בשטח.

שעת הגג לניווט היא 13:00, אז מי שחושב שיקח לו 4 שעות או יותר מתבקש לזנק לפני 9. אם נדע שיש עדיין נוטים במסלול הארוך אז נקפיד לאסוף את התחנות האחרונות ממש בסוף, אבל לכל התחנות עד וכולל 107 תהיה תוחלת חיים מאד קצרה אחרי שעת הגג.

בהצלחה!