

דבר המתכנן - אוניברסיטת תל אביב 2/5/2026

הוראות הגעה, חניה וכינוס

הכינוס יהיה ליד בניין הנדסה (ראו תרשים בעמוד הבא).
שימו לב שהכניסה לקמפוס תהיה רגלית משער 4 בלבד ומשם הליכה ברגל במסלול מסומן. לא תתאפשר כניסה משערים אחרים. יש להציג תעודה מזהה בכניסה.
למגיעים ברכב פרטי, ראו הנחיות החניה בעמוד הבא.
בכינוס יש צל ומספר שולחנות שעשויים להיות לא מוצלים, אך עם זווית ראייה אופטימלית לספרינט הסיום.
שירותים ושתיה בבניין הנדסה הסמוך לכינוס. בבניין גם מרחב מוגן (בתקווה שלא נצטרך).
תמונה של אזור הכינוס:



הנחיות חניה

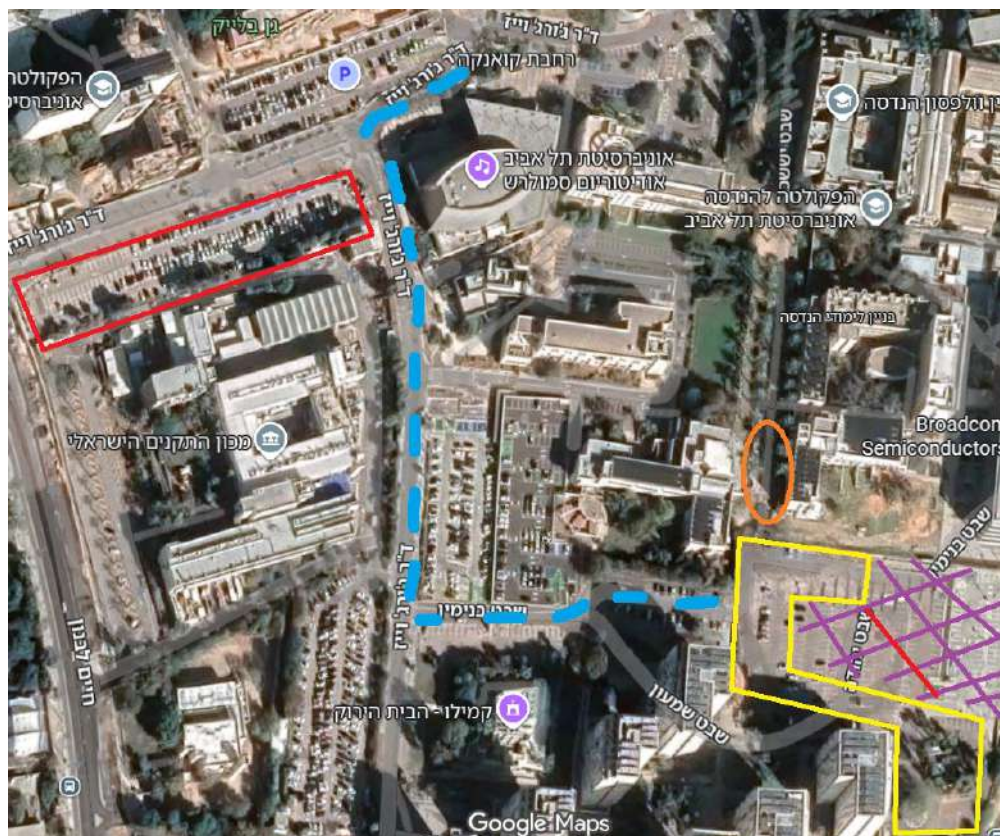
תואמה חניה חינם וחניה בהנחה בחניונים ליד שער הכניסה לאוניברסיטת תל אביב. החניה על בסיס כל הקודם זוכה.

חניה חינם צמודה לקמפוס ולכינוס

שער כניסה לחניון עבודה סוציאלית יהיה פתוח לכניסה בשעות 07:00 עד 09:00. היציאה מהכינוס לחניון היא חופשית דרך שער חד כיווני (יציאה בלבד). החניה תהיה חינם כהטבה עבור משתתפי האירוע. הדרך מהחניה לשער הכניסה לקמפוס ארוכה אבל היציאה מהכינוס היא ישירה לחניון ולכן מעבר לחסכון בכסף, עדיף גם מבחינת מרחק הליכה. בחניון יש מקומות רבים לכיוון דרום ולא רק מול השער. יש להקפיד לחנות מבלי לחסום את המעבר לאזור הדרומי, ולחנות במקומות המסומנים בלבד.

חניה מוזלת

בנוסף הוגדרה חניה במחיר סטודנט בסמוך לשער הכניסה. בתמונה שלמטה: החניה בחינם בצהוב. מסלול ההליכה לשער 4 (השער היחיד שיהיה פתוח לכניסה לקמפוס) מסומן בתכלת. החניה במחיר סטודנט באדום. אזור הכינוס באליפסה בכתום (הדרך משער 4 לכינוס מסומנת בדבר המתכנן).

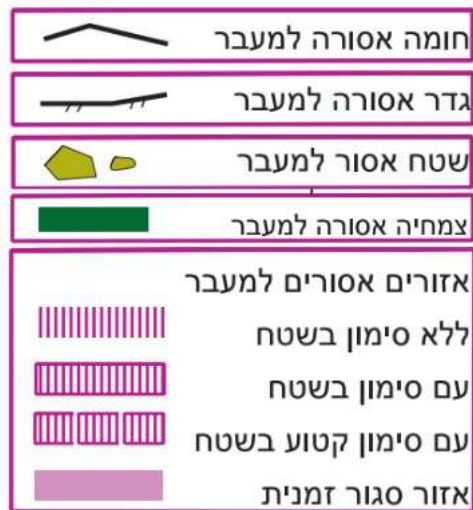


להלן תרשים הגישה לכינוס משער הכניסה:

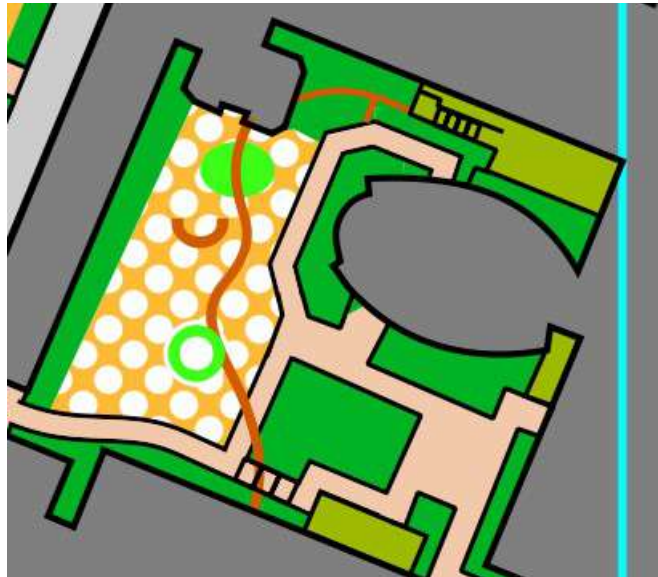


המפה והשטח

הניווט יתקיים על מפת ספרינט תקנית (ISSprOM 2019-2) שהוכנה ע"י זיו נוימן ב-2023, עם עדכונים לקראת התחרות מאפריל 2026. קנ"מ 1:4000 (חלק מהמסלולים יקבלו קנ"מ מוגדל של 1:3000 - ראו פירוט תחת "מסלולים תחרותיים"), קווי גובה כל 2 מ'.



סימנים אסורים למעבר



דוגמה מהמפה

אוניברסיטת תל אביב היא קמפוס גדול ומרווח עם מבנים ברורים, שבילים רחבים ונקודות ציון שקל לזהות בזמן תנועה. המבנה המגוון – משטחים פתוחים, חצרות פנימיות, גנים ומעברים בין פקולטות – יוצר סביבה מצוינת לניווט. הריצה בקמפוס נוחה בזכות תנועת רכבים מועטה, ביום שבת, תואי שטח מתון ושילוב של אזורים פתוחים ומורכבים שמוסיפים עניין ואתגר.

אזורים אסורים למעבר:

עקב עבודות בניה בקמפוס, ישנם מספר אזורים אסורים למעבר. האזורים משפיעים על המסלולים ומסומנים במפה ברשת סגולה עם גבולות בולטים.

המסלולים

מסלולים תחרותיים:

מסלולי ספרינט קלאסיים - מהירים ואינטנסיביים.

הקמפוס יחסית קל לניווט עדין, אך המבנה שלו מאפשר בחירות ציר מורכבות, ועל כן במהלך המסלול יהיו לא מעט שיקולים וינצחו מי שיקחו את הבחירות הטובות ביותר.

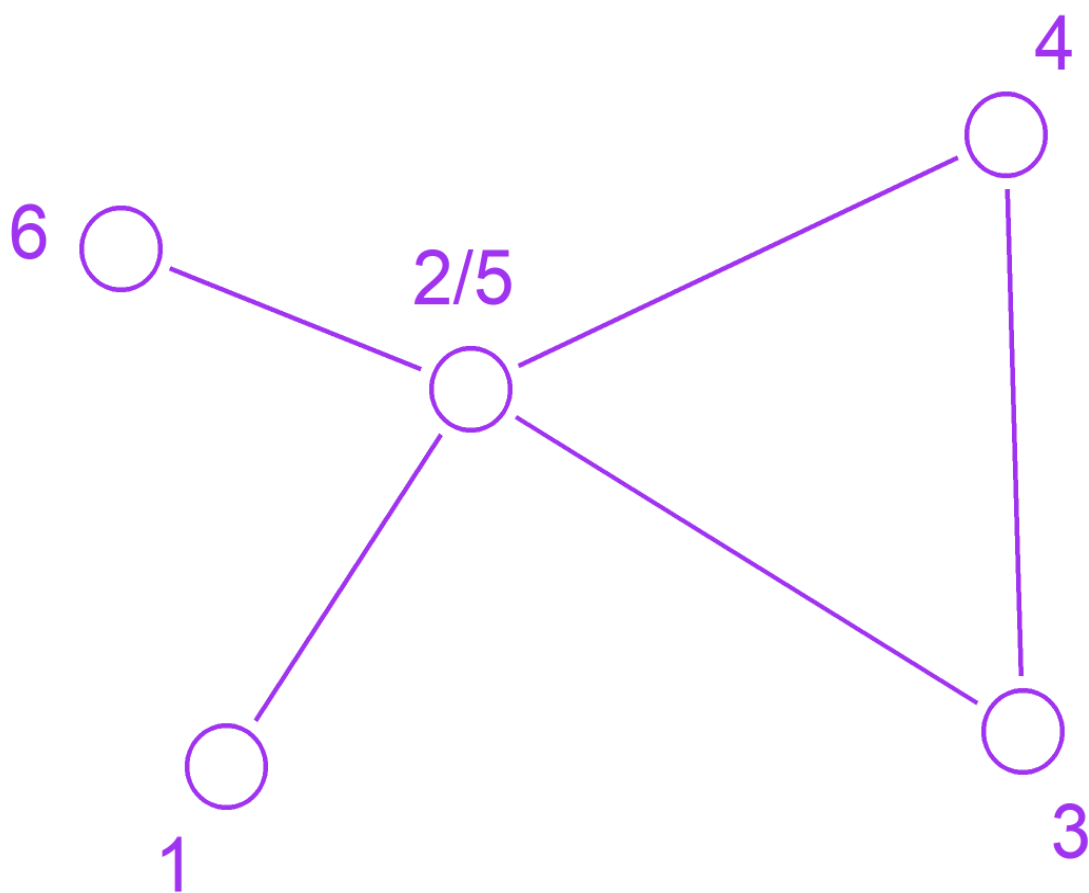
ישנן מספר תחנות קרובות בשטח העומדות במגבלות התקן (לפחות 15 מ' בקו אווירי ולפחות 25 מ' בפועל, ללא קשר לסוג הפריט), ודאו שאתם מנקבים את התחנה הנכונה.

מסלול Kids: מותאם לילדים. לא תהיה חציית כבישים במהלך המסלול.

דגש חשוב למסלול Kids - יהיה מעבר מנהלתי מעל גשר בו יש לנקב פעמיים תחנה

(פעם אחת בכל כיוון). הנושא יודגש למשתתפי המסלול בזינוק.

דוגמה (הדוגמה אינה לקוחה מהמסלול ומיועדת לצורך הבנה בלבד):



אין נקודות שתיה במהלך המסלול. יש לשים דגש על שתיה לפני ואחרי התחרות.

המסלולים במספרים:

מספר תחנות	טיפוס מצטבר (מ')	אורך אופטימלי (ק"מ)	קטגוריות	קנ"מ	מסלול
17	-	3.64	H21S/H18S	1:4000	Adults 1
17	-	3.51	D18S/D21S/ H35S/H40S/ H45S	1:4000	Adults 2
15	-	3.13	H50S/H55S	1:3000	Adults 3
13	-	2.82	D35S/D40S/ D45S/D50S/ D55S/D60S/ H60S/H65S	1:3000	Adults 4
13	-	2.43	D65S/D75S/ D80S/H70S/ H75S/H80S/ H85S/H90S	1:3000	Adults 5
13	-	3.27	D14S /D16S/H14S/ H16S	1:3000	Youth
16	-	1.93	D12S/H12S	1:3000	Kids

מרחקים

חניה לכינוס - 200-400 מ'.
כינוס לזינוק - כ-100 מ' (הדרך תסומן בסרטים צהובים).
סיום לכינוס - 0 מ'.

כללי זהירות, בטיחות ודרך ארץ

- * לאוניברסיטה כבישים היקפיים שנחצים מספר פעמים במהלך הניווט (למעט מסלול Kids), הכביש אינו סואן, אבל עדיין ישנן מכוניות (בעיקר של ביטחון אך לא רק) ועל כן יש **להיזהר בעת חציית הכביש ו/או בריצה לאורכו**.
- * אנחנו מתארחים בשטח האוניברסיטה. על מנת שנוכל להמשיך ולנווט בקמפוס, עלינו לכבד את המקום, על כל המשתמע מכך ובפרט יש להימנע לחלוטין מהשאתר לכלוך בשטח הקמפוס.
- * בשטח הקמפוס לא מעט גרמי מדרגות, אנא היזהרו בעת הריצה בהם.

העוסקים במלאכה

סימון ובקרת תחנות: שי כספי ואלון כהנא

מנהל התחרות ובקר המסלולים: שי כספי

תכנון מסלולים: אלון כהנא

