

דבר המתכנן - כפר סבא מרכז (02/08/2025)

הוראות הגעה, חניה וכינוס

הכינוס יהיה ברחבת "גן העיר" הצמודה לקניון.
חניה - סביב הקניון וברחובות הסמוכים (ראו מפה בדף האירוע).
בכינוס יש צל, ספסלים, ברזיה ומתקני משחקים, אך אין שולחנות.
שירותים (הובטח לנו שיהיו פתוחים) נמצאים בחניון התת-קרקעי (ירידה במדרגות בסמוך למקדונלדס).

המפה והשטח

השטח מופה בקיץ 2021 ע"י זיו נוימן. המפה עברה עדכונים ב-2024 ע"י חגי לדרר ועל ידי לקראת התחרות. קנ"מ 1:4000, קווי גובה כל 2 מ'.
המיפוי בוצע בתקן הספרינט 2019, ISSOM, ועל כן יש לשים לב לסימונים של אזורים אסורים למעבר.

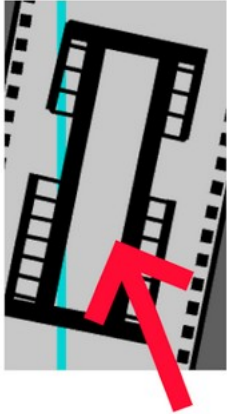
	חומה אסורה למעבר
	גדר אסורה למעבר
	שטח אסור למעבר
	צמחיה אסורה למעבר
אזורים אסורים למעבר	
	ללא סימון בשטח
	עם סימון בשטח
	עם סימון קטוע בשטח
	אזור סגור זמנית

סימנים אסורים למעבר

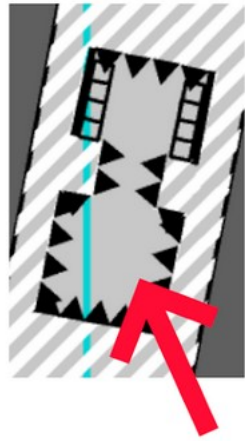


דוגמה מהמפה

**הסבר על שרטוט המפלסים
(נכתב ע"י חגי לדרר לקראת
התחרות בשנה שעברה):**



מפה ישנה



מפת האימון

בקניון 2 מתחמים, צפוני ודרומי, המחוברים ביניהם באמצעות גשרים, המתחם הצפוני כולל 3 מפלסים, על מנת להנות מחלק זה של המפה, המפה עודכנה כך שנמנע שימוש במפלס העליון ונותרנו עם 2 מפלסים.

איך עשיתי את זה? המעבר למפלס העליון הוא באמצעות מדרגות נעות - הן אינן מופיעות במפה. (ראו תמונה, החץ האדום מראה את זווית הצילום של התמונה, החץ הכחול מראה מדרגות שלא מופיעות במפה)



המסלולים

המסלולים תוכננו עם דגש על בחירות ציר - מעט תחנות, הרבה מחשבה. הבחירות יהיו בלגים מכל הסוגים - קצרים, בינוניים וארוכים. יופיעו מספר קטן של חסימות מלאכותיות שיאתגרו. שימו לב שהחסימות יופיעו אך ורק במפה, כלומר ללא סימונים פיזיים בשטח (יסומנו במפה כנהוג עם פס עבה ורשת סגולה). אנא שמרו על כללי הספרינט (זה הזמן להתאמן גם על זה).

המסלולים במספרים:

מסלול	קנ"מ	אורך אופטימלי (ק"מ)	טיפוס מצטבר (מ')	מספר תחנות
Long	1:4000	3.9	26	16
Short	1:4000	2.8	20	10

מדידת זמנים:

תהיה מדידת זמנים באמצעות SI. התחנות יעבדו במוד Air. לא יהיו תדפיסים אישיים, אך יהיו תוצאות זמני ביניים בזמן אמת אונליין, כמו גם Livelox וניתוחי בחירות ציר בתום האירוע. התחנות יסומנו ע"י סרטים צהובים.

מרחקים

חניה לכינוס - 100-400 מ'.

כינוס לזינוק - כ-100 מ' (ניתן יהיה לראות אותו מהכינוס).

סיום לכינוס - צמוד.

כללי זהירות, בטיחות ודרך ארץ

* במהלך המסלול יש חציות כבישים ועל כן יש לשים **דגש מיוחד על זהירות בעת חציית הכבישים**, זה בסך הכל אימון ובכל מקרה זהירות קודמת לכל.
* בשטח לא מעט גרמי מדרגות ומדשאות רטובות, היזהרו מכל אחד בנפרד ומהשילוב ביניהם.

העוסקים במלאכה

סימון תחנות ועדכון מפה: אלון כהנא

בקר המסלולים: דניאל רז-רוטשילד

מנהל האירוע: ניר קלקשטיין