

אליפות ישראל היום ה-1

משואה | 04-03-2022

דבר המתכנן

על השטח

שטח הניווט מורכב משלוחות וואדיות ארוכים. התבליט בשטח גס וידרוש להתחשב בקווי הגובה במהלך הניווט.

השטח מאופיין בריכוז גדול של גדרות אבנים, תלוליות, מצוקים, סלעים. ריבוי הפרטים דורש ריכוז גבוה מאוד במהלך כל הניווט.

מבחינת צמחייה, השטח מגוון מאוד ונע בין שטח פתוח לחלוטין, לשטח טרשי, לעצים פזורים ולחלקות יער אורנים (במסלולים ארוכים), פתוחות יותר ופחות שנמצאות בפינות הדרומיות של המפה.

מומלץ לנווט עם מכנסיים ארוכים ו/או מגיני שוקיים בגלל צמחיית קרקע ושיחים קוציים. בצפון המפה, דרכו עוברים כל המסלולים, ישנו ריכוז גדול של שיחי סברס.

על המפה

מיפוי טוב למרות שעברו כמה שנים מאז המיפוי. נעשה עדכון חלקי במקומות רלוונטיים.

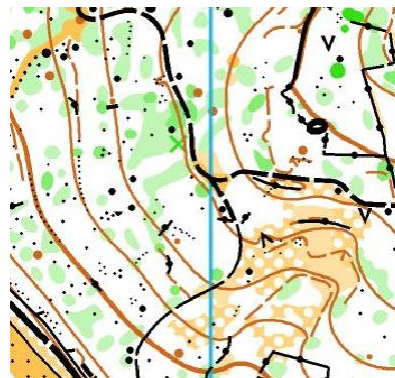
הירוק הכהה מסמן שיחי סברס שנמצאים בחלק הצפוני והפתוח של המפה ויהוו מרכיב בלתי נפרד מהניווט העדין.

סימן העץ הבולט (עיגול ירוק) מסמן לעיתים עץ שונה משאר העצים ולעיתים עץ בודד או בולט באזור.

במפה רשת רחבה מאוד של גדרות אבנים אשר קריאתן המהירה תהווה חלק חשוב מיכולת הניווט הנדרשת להצלחה בתחרות.

ישנם מספר פרטי נוף תבליטיים עדינים (תלוליות, שקעים, וואדיות, כיפות) במפה ובחלקם נעשה שימוש בניווט.

עבירות בחלקות היער נמוכה מהצפוי. מהירות התנועה בהם נמוכה מאוד, והראות מוגבלת ביותר.



על המסלולים

מידע בסיסי על המסלולים:

קטגוריות		קנה מידה	מ. תחנות	אורך [ק"מ]	טיפוס [מ]
H21A H35A		1:10,000	26	8.5	245
H18 H40 H21B	D21A	1:10,000	19	7.2	210
H45 H21C H35B	D18A D35	1:7,500	17	6.1	205
H50A H55 H60A		1:7,500	19	6.1	205
H16A H18B	D16A D18B	1:7,500	13	4.9	130
H65 H70 H50B H60B		1:7,500	14	4.0	115
	D40 D50 D55 D60 D65A D21C	1:7,500	15	3.8	115
H75 H80 H85 H90	D75 D65B	1:7,500	12	2.6	70
H14A H16B	D14A D16B	1:7,500	10	2.7	75
H12 H14B	D12 D14B	1:5,000	7	1.9	40

המרכיב הטכני יהיה משמעותי יותר מהמרכיב הפיזי.

יידרש ריכוז מרבי במהלך הניווט עקב ריבוי פרטים וריבוי תחנות בחלק משטח הניווט. עם זאת, פרטי נוף עליהם מוצבות התחנות הם ברורים במפה וחד משמעיים בשטח.

המרחק הקטן ביותר בין שתי תחנות על פרטים שונים הוא 50 מטר, כאשר שביל מפריד ביניהן.

המסלולים הארוכים עוברים בשטח היער בדרום המפה. העבירות ביער יותר נמוכה מהצפוי. מהירות התנועה בו נמוכה מאוד והראות במקומות מסוימים מוגבלת ביותר. נא לקחת זאת בחשבון.

דוגמה לשלושה פרטי נוף פופולריים בהם נעשה שימוש ברוב המסלולים:



המלצות המתכנן:

- להתחיל לאט
- לנווט מהמפה לשטח
- להיות מרוכז ולדעת בכל רגע מה מיקומך במפה, במיוחד בחלק הצפוני של המפה
- ביציאה מהתחנה יש לוודא עם המצפן כיוון יציאה מתוכנן - במיוחד בחלק הצפוני של המפה
- לבדוק קוד בכל תחנה - במיוחד בחלק הצפוני של המפה
- להתעלם מהמתחרים מסביב
- ליהנות

על בטיחות, דרך ארץ ועוד

- **גדרות בקר** – מעברים מסודרים מסומנים במפה בהתאם. ברוב המקרים תעשו בהם שימוש. בבחירות ציר מסויימות תצטרכו לעבור גדר בדרך כלשהי – היזהרו מפציעות והשתדלו לא להרוס גדרות.
- **נקודת שתיה** אחת ממוקמת בצומת שבילים מעל אחת התחנות דרכה עוברים המסלולים הרלוונטיים (מעל 4 ק"מ). הנקודה נמצאת בחצי המסלול עד שני שלישי.
- באזורים רבים בשטח ישנם ריבוי וגדרות אבנים מרובים. מבקש מראש סליחה מהמשתתפים המבוגרים – היזהרו ושמרו על עצמכם במעבר הגדרות.
- ישנו אזור מסוכן עם בורות פתוחים ומצוקים גדולים (רלוונטי למסלולים ארוכים) – חל איסור לחצות אותו והוא מסומן במפה בהתאם.
- במקרה חירום בלבד ניתן להגיע לכביש התוחם את המפה מצפון ומערב.

לפני ואחרי התחרות

- הכינוס נמצא מחוץ למפה. ניתן להקים אוהלי מועדונים ולהביא שולחנות כיבוד. שירותים מסודרים במקום.
- הכינוס משקיף על שטח הניווט.
- הזינוק נמצא כ-300 מטרים מהכינוס (ישולט) תוך חציית כביש בנקודה ספציפית (ישולט). חל איסור מוחלט על חציית הכביש במקום אחר לפני, בזמן או אחרי סיום הניווט.
- שטח החימום צמוד לאזור הזינוק. מפות החימום תהיינה על השביל בדרך לזינוק.
- משולש במפה מסמן נקודת הזנקה.
- נקודת הסיום איננה מאוישת. לאחר הניקוב חוזרים לכינוס באותה הדרך שבה הגעתם לזינוק, ובעמדת המחשב בכינוס פורקים את הכרטיס האלקטרוני.

בהצלחה לכולם

פבל לויצקי, מועדון ניווט אס"א תל אביב