

ניווט יער בית קשת דרום – אליפות החורף – יום 2 (27.12.2025)

דבר המתכנן #3

מתכנן מסלולים ומנהל האירוע: ירון ארצי

בקרי המסלולים: עידן לנס, טל עופר, אסף אשכנזי

תאריך עדכון: 25/12/2025

- מידע מפורט על תחרות ליגת הניווט הרגלי – מחזור 4, שתהיה גם יומו השני של אליפות החורף.
- **עדכונים אחרונים, ודגשים לאור מזג האוויר החורפי הצפוי.**

על המפה:

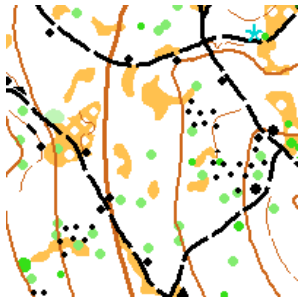
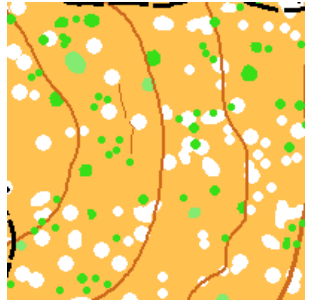
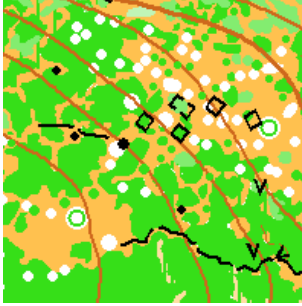
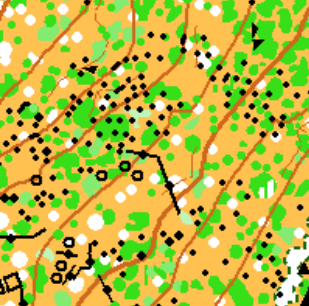
מפת "בית קשת דרום" מופתה ע"י זיו נוימן בשנת 2020, ועברה עדכון נוסף בשנת 2023 לקראת אליפות ישראל שנערכה באותה שנה בשטח זה. לקראת אליפות החורף המפה הורחבה גם מעט דרומה. המפה עודנה עדכנית ומדוייקת, ללא פריטי נוף חדשים שנספו מאז העדכון האחרון, למיטב התרשמותי.

טופוגרפיה:

השטח מחולק לשתי שלוחות עיקריות המשתפלות ממערב למזרח, וערוץ רחב החוצץ ביניהן – גם הוא באותה המגמה (מערב-מזרח). דרך ערוץ זה עוברת דרך נוף בית קשת. פרט לכך, שתי השלוחות כוללות כל מיני וואדיות קטנים נוספים הנוטים בעיקר לכיוון מזרח, או לכיוון הערוץ המרכזי. בצידה המזרחי של המפה, בתחתית השלוחות הנ"ל, נמצאת הנקודה הנמוכה ביותר במפה. בסה"כ בין נקודה זו לשיא הגובה בצידה המערבי של המפה מפרידים כ-150 מ'.

תכנית (מתוך דבר המתכנן של אליפות ישראל 2023):

שטח מגוון הכולל מספר תאים בהם אופי וסגנון הניווט משתנה.

<p>יער אורנים. טכניקה מועדפת: ריצה בקו ישר או שבילים תוך נקיטת זהירות מסטייה.</p>		<p>יער אלונים פתוח. טכניקה מועדפת: ריצה בקו ישר ומהר.</p>	
<p>סבך שיחים או סבך אלונים. עדיף לעקוף או לעשות חיתוכים קצרים בין גושים אם ניתן.</p>		<p>שילוב של שטח פתוח עם סבכים ונגיעות של אלונים. ריצה דרך נקודות ברורות ושטחים פתוחים גדולים, וכמובן ניווט עדין.</p>	

פרטים כללים ולוגיסטיים:

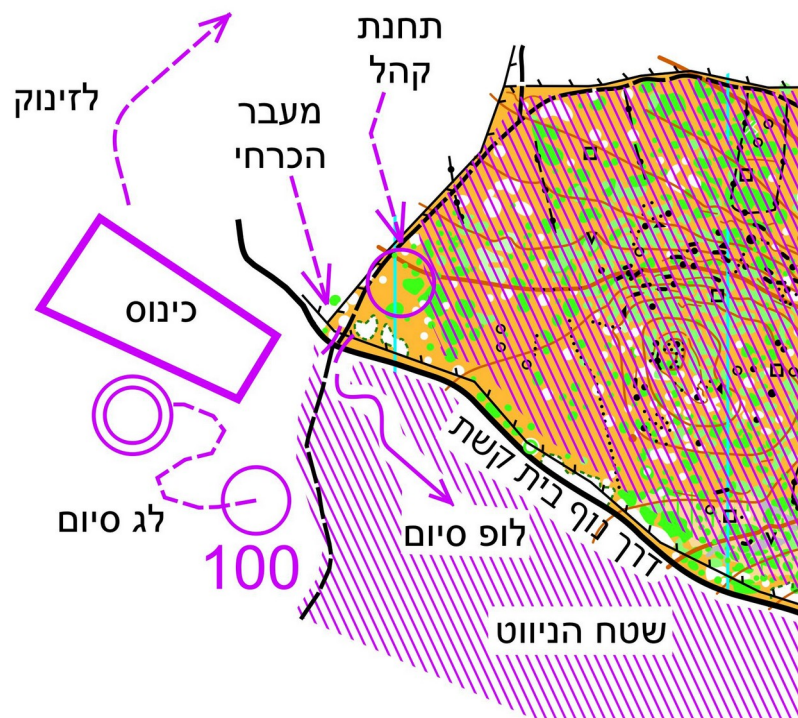
הכינוס יהיה בצמוד לדרך נוף בית קשת, במיקום המסומן על המפה בדף האירוע ([32.710486](#), [35.378640](#)). ההגעה לנקודה זו: על דרך הנוף, לפי הוראות ההגעה שבהמשך.

החניה תהיה לאורך דרך הנוף – בהתאם להוראות הסדרנים. אנא השתדלו להגיע ברכבים מלאים, כיוון שכמות החניות מוגבלת. **שימו לב**, ייתכן שחלק קטן מהחניות יהיה לאורך דרך הנוף בתוך שטח המפה. התנועה מהחניה לכינוס מאזור זה מותרת רק בשולי דרך הנוף. **אין להכנס לשטח הניווט!** מרחק מהחניה לכינוס: עד 800 מ'.

הזינוק יהיה מרוחק כ-600 מ' מהכינוס. שימו לב שלקראת ההגעה לזינוק צריכים לחצות גדר. החציה בנקודה נוחה למעבר, אך לא דרך מעבר מסודר. תהיה מפת חימום בדרך לזינוק.

בקרבת הכינוס ימוקם גם **מעבר הכרחי** של דרך הנוף, ובסמוך אליו **תחנת קהל**. כל המסלולים יחצו את המעבר ההכרחי אל תא השטח שמדרום מזרח לכינוס בדרכם ללופ סיום/המשך ניווט, או סיום הניווט. לבסוף, תחנה 100 **והסיום** ימוקמו בסמוך לכינוס ולאזור המועדונים.

החימום מותר מחוץ לשטח המפה – ממערב לכינוס. ראו את כל הנ"ל בתרשים הסכמטי המצורף.



הזינוק וסיום מסלול המשפחות (ניווט בכיף) יהיו משטח הכינוס. ההרשמה למסלול זה היא דרך אתר "ניווט בכיף". לאור מזג האוויר הגשום לא יתקיים ניווט בכיף.

עוד על הכינוס: הכינוס יהיה ביער נטוע, ללא שולחנות, מים, או שרותים מסודרים. האיגוד ידאג לשירותי שטח, כמקובל בניווטי ליגה, וכמו כן למים לצרכי המסלולים ולחירום בלבד. על ציבור הנוטים לדאוג למים אישיים בכמות מספקת.

מסלולים:

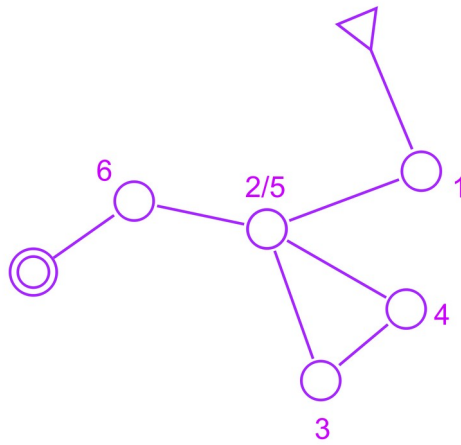
המסלולים הארוכים בתחרות הם בסגנון "ארוך-מקוצר", עם לגים ארוכים, ולגים קצרים ובינוניים מקשרים. עם זאת, ניסינו להתחשב בקטגוריות הבוגרות ולתכנן מסלולים בינוניים וקצרים באורך קרוב יותר למקובל בארץ. הטיפוס המצטבר בכל המסלולים (לפי מסלול אופטימלי) הוא פחות מ- 4% מהאורך לפי קו אווירי. כל המסלולים דורשים שילוב של טכניקות ניווט שונות ומעבר בין ניווט גס ומהיר לניווט עדין ומדוייק, יחד עם בחירות ציר מוצלחות.

מסלול	קטגוריות	קנ"מ	מספר תחנות	מרחק אווירי [ק"מ]	טיפוס מצטבר [מ'] (מסלול אופטימלי)	תחנת פרפר	לופ סיום	תחנת רדיו
ארוך	H21A, H35A	1:10000	22	8.8	340	✗	✓	✓
בינוני+	H21B, D21A, H18A, H40		20	7.5	290	✓	✓	✓
בינוני Y	D16A, D18B, H16A, H18B		13	4.7	170	✓	✗	✓
בינוני B	D18A, D21B, D35, H21C, H35B, H45	1:7500	14	4.9	190	✗	✗	✓
בינוני A	H50A, H55, H60A		13	4.7	180	✗	✗	✓
קצר+ D	D21C, D40, D45, D50, D55, D60, D65		11	3.1	90	✗	✓	✓
קצר+ H	H50B, H60B, H65, H70		10	3.1	100	✗	✓	✓
זהב	D70, D75, H75, H80, H85		8	2.1	60	✗	✓	✗
קצר	D14A, D16B, H14A, H16B		11	2.6	100	✗	✓	✗
קצרצר	D12, D14B, H12, H14B		9	2.2	50	✓	✓	✗

* לא יתקיים ניווט בכיף, או ניווט בכיף תחרותי, אך כן ניתן יהיה להרשם בשטח ולצאת למסלולים הפתוחים (קצרצר/קצר/בינוני Y).

דגשים חשובים למסלולים, וטיפים להצלחה:

- מתוכננים מספר תאי שטח בעלי צפיפות גבוהה של תחנות סמוכות (כולן מעל המרחק המינימלי הנדרש). שימו לב שאתם מנווטים עד לתחנה שלכם ואל תרוצו לתחנה הראשונה שאתם רואים. בנוסף, בדקו קודים וודאו שאתם מנקבים את התחנה שלכם.
- רוב התחנות ידרשו ניווט מדוייק מנקודת תקיפה ברורה. מומלץ לא לנווט "על בערך" ולקוות שתראו את התחנה מרחוק.
- חלק מתאי השטח עמוסים בפרטים ונדרש ניווט עדין כדי "להשאר במגע עם המפה". מי שלא ישמור על ריכוז ויאבד מגע עלול לבזבז זמן יקר.
- איבדתם מגע? לא יודעים איפה אתם בדיוק? צאו מהברבור! מצאו פריט נוף בולט, או קחו כיוון לשביל או פרט נוף אחר שיעזור לכם להתאפס, ותקפו את הנקודה מחדש. הזמן ש"תבזבזו" על היציאה מהברבור כנראה יהיה קצר בהרבה מהזמן שתבזבזו בחיפוש אחר הנקודה.
- באופן חריג, גם במסלול הקצרצר תהיה תחנת פרפר. לא יודעים מה זה? ראו דוגמה:



בדוגמה לעיל יוצאים מתחנה 1 לתחנת הפרפר – כשהיא משמשת כתחנה 2; משם ממשיכים לפי הסדר לתחנות 3, 4, ואז חזרה לתחנת הפרפר – כשהפעם היא משמשת כתחנה 5; ומשם ממשיכים לתחנה 6. היות והשטח ממועט שבילים, החלטנו להוסיף שביל מלאכותי – בצורת סרט סימון צהוב של האיגוד • שנפרוס בשטח. ה"שביל" יסומן במפה כקו ורוד מקווקוו – כמו בדוגמה למטה, ואמור לשמש את המסלול הקצרצר, אך ניתן יהיה להשתמש בו כמובן בכלל המסלולים.



מים:

תחנת מים אחת תמוקם בשטח, במיקום שיוכל לשמש את מרבית המסלולים, לקראת שלישי-אמצע המסלול. בנוסף יהיו מים ב"תחנת הקהל" לפני לופ הסיום.



בטיחות:

- דרך נוף בית קשת עוברת דרך המפה וחלק גדול מהנוטים עשויים להידרש לחצות אותה, או לבחור לנוע לאורכה במהלך הניווט. אין שום מגבלה על השימוש בדרך הנוף, אך הנוטים מתבקשים לנוע רק בשוליה, ולהיות ערים לתנועה של כלי-רכב על גביה (אף שהיא דלילה).
- בנוסף, כפי שצויין קודם, מתוכנן גם מעבר מבוקר של דרך הנוף (של כלל המסלולים התחרותיים). נא לחצות את הדרך בנקודה זו בזהירות.
- תזכורת: אף שזו תחרות ליגה, במידה ונתקלתם בנווט שנקלע למצוקה חובה עליכם להפסיק את הניווט ולסייע לו.
- **לאור הגשם הצפוי:**
 - יש להזהר ממשטחי סלע חלקים בשטח.
 - יש לדאוג לבגדים יבשים וחמים להחלפה - לאחר הניווט.
 - מומלץ להביא איתכם שתיה חמה בטרמוסים.
 - בנוסף, אנו גם נדאג לשתיה חמה בכינוס.

תרשים דרך ההגעה לכינוס והחניות:

פניה לדרך הנוף בנקודה המסומנת ונסיעה בעקבות השילוט על דרך אספלט סלולה (חיצים ורודים בתרשים למטה). קחו בחשבון כ-10 דקות נסיעה עד לכינוס. החניות יהיו בשולי דרך הנוף, בהתאם להוראות הסדרנים.

- P1 – חניות לצידי דרך הנוף. מתאים לכל רכב.
- P2 – חניית מארגנים + רכב אחד מכל מועדון להבאת ציוד + קטגוריות בוגרות (תלוי מקום). החנייה תלוית מזג אוויר (אם השטח לא יהיה בוצי) **לא יעשה שימוש בחניה P2**
- P3 – מספר חניות לאורך שביל. מתאים לרכבים גבוהים. **כנראה לא יעשה שימוש גם בחניה זו. יתכן שהדרך תהיה בוצית מדי.**

• P4 – מספר חניות לאורך דרך הנוף בתוך מפת הניווט. מתאים לכל רכב. ההליכה לכינוס מחניות אלו: רק בשולי דרך הנוף!

השטח המסומן בתרשים בירוק-זית: **אזור שהחניה בו אסורה.**

בשל הצמצום במספר החניות – אנא השתדלו להגיע לשטח ברכבים מלאים.

היציאה מהשטח: ההנחיות השתנו: נא **לא** להמשיך באותה מגמת נסיעה נגד כיוון השעון כדי להמנע מהנסיעה על הדרך הכבושה. אנו מבקשים **כן** להסתובב ולחזור באותה הדרך.

