

דבר המתכנן – פארק סיירת שקד (8/3/19)

מאת : **נועם רביד**

פארק סיירת שקד נמצא בצפון הנגב, בין היישוב אופקים לבסיס חיל האוויר חצרים.

השטח גבעי מתון (כולו בין 150 ל-200 מ' מעל פני הים), ומנוקז ע"י נחל אופקים, החוצה אותו מדרום-מזרח לצפון מערב. על גבעות הלס הקימה קק"ל מערך של סוללות עפר נמוכות לאורך קווי הגובה, במטרה ללכוד את מי הגשמים המועטים היורדים באזור, ונטעה לאורך הסוללות עצי שיטה, אקליפטוס ושאר צמחים המתאימים לאקלים המדברי. המראה הכללי הוא של חורש דליל מאוד, או "סוואנה".

מיעוט הגשמים השנה ניכר היטב בצמחיה. השטח מכוסה פלומה ירקרקה דלילה ונמוכה מאוד, וכמעט בלתי מורגשת. רק בואדיות ובמקומות הנמוכים יש מעט יותר "ירוק", אבל גם הוא לא שופע.

השילוב של המסלע והצמחיה מאפשרים עבירות רכיבה (קל וחומר ריצה) גבוהה מאוד. ניתן לרכוב כמעט בכל מקום, בנוחות ובקלות, למעט בואדיות עמוקים ובמדרונות תלולים וטרשיים. גם סוללות העפר הנמוכות עבירות בקלות (בוודאי מי שיש לו גלגלי "29"). הרצים לא צריכים מגיני שוקיים.

שני ה"אויבים" היחידים של הרוכבים הם עצי השיטה הגדולים, שענפיהם הקוצניים עלולים לפגוע ברוכבים ובצמיגים, וכן בן-שיח נמוך שגדל רק בגאיונים, ושענפיו קוצניים גם כן. טיפ חשוב הוא למלא חומר בצמיגים, כדי שתשרדו בהצלחה מפגשים לא מתוכננים עם קוצי המסמר של שני צמחים אלו.

תמונות רבות שמשקפות את השטח – [באלבום של גידי](#).

ניווט רכוב – תחרות ליגה

המסלולים מנצלים את עבירות השטח המצויינת. התחנות ממוקמות לרוב בלב השטח, לא בצמוד לשבילים, ומצריכות גם ניווט עדין כמו בניווט רגלי. כל התחנות נגישות ברכיבה. בניווט הגס, חיתוך דרך השטח הוא בחירת ציר לגיטימית ולעיתים אף מומלצת. קחו זאת בחשבון, ואל תיתפסו מראש לשבילים בלבד.

המפה בקנ"מ 1:12500, ללא שינויים בסימני המקרא ביחס לרגלי. זאת על מנת לאפשר ניווט מדויק אל התחנות. יחד עם זאת, בגלל צפיפות הפרטים, יתכן שתצטרכו להאט או אפילו לעצור מדי פעם כדי לקרוא את המפה לצורך הניווט העדין.

אורכי המסלולים הם בקו אווירי. הטיפוס המצטבר נמוך (כ-1% מאורך המסלול).

בכל התחנות יש סרט גיבוי צהוב עם קוד התחנה (וכמובן מנסרה ותחנה אלקטרונית).

אין לרכוב על הכביש בגבול הדרומי של המפה.

ניווט רגלי – אימון תבליט

המסלולים מתבססים על תחנות הניווט הרכוב, ומפה ללא שבילים בקנ"מ 1:10000, ללא קווי חשמל וללא גדרות. תרגול מעולה בקריאת תבליט, שבשטח הזה הוא ברור ובולט במיוחד, וגם ריצה על קו גובה, שאף היא קלה מהרגיל הודות לסוללות העפר הנמוכות. המסלולים מעט ארוכים מהמקובל, אבל בגלל מהירות השטח לא תרגישו בכך.