

דבר המתכנן – מגרש הרוסים 20.9.2025

"על מגרש-הרוסים מִזְדְּקָף / שְׁרִיד – עמוד בִּינְטָה, / קְלוֹנִין סְדוּק – בְּאֶדְמָה / מוֹטָל בְּתַפְאֶרֶת אָבֹן :
זֶה לֹא בָּא לְיַד גִּמְר-שְׁכָלוּלו, / מְשִׁנְהוּ אֶף הַצֶּפֶת. – שאול טשרניחובסקי"

על השטח:

מפת מגרש הרוסים כוללת שטחים שאולי מוכרים לחלק מכם מניוטי גן העצמאות ומרכז העיר, כמו נחלת שבעה והעירייה, אך מרחיבה את היריעה לעבר שכונות וחלקים במרכז העיר שפחות מוכרים לקהל הנוטים, כשהעיקר בהם הוא שכונת מוסררה הותיקה והמסקרנת, קמפוס בצלאל החדש, מגרש הרוסים וכל מה שביניהם.

השטח כולל בתוכו סמטאות, מדרגות, גינות קטנות ונחבאות, פסי רכבת קלה (שנכון לעכשיו בשבת אינם פועלים) וכמה כבישים – שימו לב במעברי הכביש המסומנים בחום כהה – עלולות לעבור שם מכוניות :



חשוב לזכור גם שאנחנו בכל זאת בירושלים, העיר שככל הנראה אין בה אף לא מישור אחד. לאור זאת, קחו בחשבון שטיפוס אכן יהיה חלק מבחירות הציר. חשוב לזכור גם שלעיתים הזוויות האלה אינן הכי מתחשבות ונעימות, וגם זה שיקול חשוב בבחירת הציר בין התחנות.

על המפה:

המפה מופתה בשנת 2025 על ידי זיו נוימן, בתקן הספרינט. קנה המידה למסלולים הוא 1: 3,500 לאור פירוט המפה והרצון שתהיה קריאה במהלך הניווט המהיר, כאשר ההפרש האנכי בין קווי הגובה הוא 2 מ'.
הגובה הוא 2 מ'.

את רוב הסימונים של מפות הספרינט אתם ככל הנראה מכירים מניווטים קודמים, אך כדאי להתרענן במה מותר לעבור ובמה אסור. מעבר לכך שמעבר של אזורים אסורים פוגע בשטח וברצון של המקום לקיים שם עוד אירוע, פעמים רבות מעבר כזה יכול **לסכן** את הנווט או הנווטת. אני מבקש בכל לשון של בקשה להקפיד על כללי הספרינט.

על הניווט:

ניווט ספרינט כהלכתו, עם זמני מנצח צפויים של 15-16 דק', לגים קצרים וארוכים שידרשו מכם להתאים את הניווט, ולדעת מתי לתת גז ומתי להאט ולהיות מרוכזים.

לאור אופי השטח – בכל התחנות תהיה מנסרה וסרט צהוב, **אבל לא בכל התחנות יהיו מנקבים אלקטרוניים – נעדכן ככל שזה ישתנה.**

ניתן לבצע חימום מהכינוס דרומה לכיוון גן העצמאות, ועל רחוב הלל. כל מה שמצפון לכינוס ולרחוב הלל הינו חלק משטח הניווט.

מעבר לכך – יש אזורים עם תחנות קרובות, אבל הכול לפי הכללים (15 מ' בין תחנות, 30 אם זה אותה משפחה). בדקו קודים!!!! עדיף לאבד רגע מהניווט מאשר את הניווט ברגע.

הזינוק בכינוס.

מסלול	אורך אופטימלי (ק"מ)	טיפוס מצטבר אופטימלי (מ')	מספר תחנות
ארוך	3.8	90	21
בינוני	3.4	75	17
קצר	3	60	16

טיפים של אלופים:

- לבדוק קודים! כאמור, הרבה תחנות באזורים יחסית צפופים.
- אם איבדתם מגע, יש מספיק פריטים גדולים שיעזרו לכם להתאפס.
- תרימו את הראש, השכונות יפיפיות.
- הכי חשוב להנות – הניווט הוא קודם כל התחביב שלנו. לא לשכוח.

בטיחות:

- שמרו על עצמכם וזכרו – הניווט הוא תחביב.
- לאור קוצר המסלולים אין מים במסלול, אבל בעירייה יש ברזייה שמסומנת במפה.
- העממי חולק את אותם תאי השטח עם התחרותי. לשים לב לא לדחוף משפחות.
- להיזהר על עצמכם. כמו שכבר אמרתי, הניווט הוא תחביב. חבל להיפצע סתם ולסיים את העונה מוקדם מהצפוי.

מקווה שתהנו!

דניאל

(הנה כמה תמונות כדי שתראו כמה שווה לבוא)

