

### על השטח

יש לנו שמן המוכר והידוע חולש על שטח גדול למדי. השטח מורכב ממספר גבעות, עם ואדיות גדולים החורצים אותו ממערב. התרבות בשטח גס ואינו עדין ברובו, אך הוא ידרוש מכם **להתחשב בקיוי הגובה במהלך הניזוק**.

השטח מאופיין **בריכוז גдол ישסית של פרטיו נוף סלעים** בהתאם לאוצר במפה. **מבחן צמחיה** השטח מגוון מאוד וכל בתוכו יער אורנים בצפיפות משתנה, חלקיים של ערמות אקליפטוס או ברושים, ושטוח חצי פתוח עם משוכות צבר. מומלץ לנוטט עם מבנים ארכויים /או מגני שוקיים בשל צמחיות קרקע ושיחים קוצניים. אלו לא מפריעים לנייטר אך יכאיו ל"אמיצים" שבוניכם. **בשטח קיימת תשתיות שבילים ורחבה** וניתן אף מומלץ להשתמש בה בבחירות הציר הארכות. שימוש לבניית שיננסים סינגולרים חדשים בשטח שאיןם מופיעים במפה.

### על המפה:

המפה עליה יתקיים הניזוק מורכבת מ3 מפות שונות ו3 ממפים שונים – גימזו של דניאל גרי (2010), מרכז בן שמן של פטר מטליה (2016), ומזרח בן שמן של פבל אייבנוב (2016). המיפוי שונה מאוד בין המפות, בין באופיו ובין באיכותו. במובן שככל התוצאות שנבחרו נמצאות על פרטיים בולטים בשטח וניתן להגעה אליהן באמצעות ניוט מדויק ללא בעיה.

### על המסלולים:

כיה לניווט דילוגים, המסלולים תוכננו על מנת ליצור כמה שיותר התלבטויות על אילו תחנות לדלק. **בכל מסלול ישן מספר רב** תחנות שווות דילוג והבחירה ביניהן לא תהיה פשוטה.

#### הديلוגים יכולים לנבוע משלל סיבות וההתלבטות היא קשה:

•**בגל מרחק –** לкрат את המסלול

•**בגל טיפוס –** לחסוך בקיוי גובה

•**בגל ניוט –** לוותר על תחנה קשה

הבחירה הנכונה أولי וזכה אתכם בנצחון.

מומלץ מאד לנוט מהמפה לשטח ולא להפוך. **נסו לצאת מכל תחנה עם תוכנית ברורה** כיצד אתם מגיעים לתחנה הבאה – באילו פרטי נוף בולטים תעבורו ותזהו בשטח, ומה נקודת התקיפה שלכם.

**אורך - 14.2 ק"מ, 21 תחנות, 3 דילוגים מותרים**

**ביןוני - 8.9 ק"מ, 13 תחנות, 3 דילוגים מותרים**

**מסלול קצר – 3.1 ק"מ, 8 תחנות, ללא דילוגים**

**מסלול קצר – 2.2 ק"מ, 8 תחנות, ללא דילוגים**

**מסלול עממי – 2.7 ק"מ, 9 תחנות. ניתן לкрат בין תחנה 5 ל-8.**

### על בטיחות, דרך ארץ ועוד:

בשטח תפוזרנה 2 תחנות מים שלא אמורים להשפיע על הדילוגים. כמו כן, ניתן לצאת לרכיבת עם מים ואף מומלץ לאלו מכם שפחחות רגילים למרחקים הארכותם.

ישנם הרבה רוכבי אופניים, טרקטורים ומה לא בשטח – **נא להיזהו!**

**חול איסור לחצות שדות מעובדים!**