

דבר המתכנן נחשונים

על השטח



נחשונים דרום (לא להתבלבל עם נחשונים צפון) הוא שטח בצורת משולש הגובל עם כביש 6 במערב, כביש חוצה בנימין בצפון ודרך עפר סבירה ומגודרת בצידו המזרחי (בחלקה חופפת לגבולות 67 הישנים). שביל ישראל חוצה את השטח מצפון לדרום (הקו האדום במפה) והמסלול העממי יעבור עליו בחלקו.

באמצע השטח עובר ממזרח למערב נחל ולצידו דרך שמחלקת את השטח לשני חלקים צפוני ודרומי.

בחלקו הצפוני יש גבעה אחת יחסית גבוהה המורכבת משני שיאים קרובים ולצידה מספר גבעות קטנות יותר. אין תחנות

בראש הגבעה אבל בחלק מהמסלולים תצטרכו להחליט אם לחצות אותה או לעקוף ומאיזה צד.

בחלקו הדרומי של השטח יש שתי גבעות לא גבוהות.

רוב השטח הוא יער אורנים עם מקטעים לא מיוערים. בשטח מספר גדול של דרכים ושבילים, רובם ממופים בדיוק.



באזור הכינוס הוקמה לאחרונה אנדרטת אגורף ורומח. הכינוס יהיה לא רחוק ממנה אבל המסלולים לא עוברים דרכה כיוון שהיא לא ממופה בדיוק.

דרכי הגעה

חפשו "אנדרטת אגורף ורומח" בוויז זה יביא אותכם לכינוס.

אם תרצו לנווט גם לכינוס חפשו את הצומת בין כביש 444 לבין כביש חוצה בנימין (465) כקילומטר מהצומת מזרחה יש שלט ימינה שמוביל לאנדרטה ולכינוס.

על המסלולים

את השטח חוצות מספר דרכים לרכב וכמה סינגלים די ברורים.

כמעט שאין סינגלים לא ממופים אבל חלק מהם מתפצלים למספר סעיפים (כדי שרוכבי האופנועים יוכלו לרכב אחד ליד השני) וחלקם לא מאוד ברורים בגלל הצמחייה.

במרכז השטח מצפון לדרום עוברים קווי מתח עליון שיכולים לשמש נקודת התמצאות כללית. בשטח יש הרבה גלי אבנים אבל המפה מציינת גלי אבנים שהם בברור יותר גדולים

מסביבתם, חלק מהתחנות הוא על גלי אבנים אלו (כמו זה שנראה בתצלום).

עצים במפה מסומנים בצורות שונות. במידה ותחנה ממוקמת על עץ, אזי הוא נבדל בצורה משמעותית מהעצים סביבו, לא בהכרח בגודל אבל בהכרח בצורה (ראו תמונה).



השטח קטן יחסית, בסיס האזור בצפון הוא כקילומטר אחד ואורך כל צלע כ 1.5 קילומטר. אי לכך כדי לייצר מסלול ארוך במסלולים הבינוני והארוך יש פרפר. נקודת המרכז של הפרפר (שתקרא מעתה נקודת הסבבה) משותפת לשני המסלולים וגם למסלול הקצר (למרות שאין לו פרפר) זאת תהיה גם נקודת מים (היחידה) ואולי גם יעמוד שם הצלם...

מי שיבחר לעקוף את הגבעות ולא לחתוך אותן יתמודד עם מעט קווי גובה למרות שבאזורים מסוימים מתחייב טיפוס מסוים אבל לא תלול.

בשטחים השטוחים ועל השבילים ניתן לפתח מהירות, בעליות ובירידות בדרך כלל צריך להאט בגלל הרבה סלעים.

השטח ירוק ופורח, במידת האפשר אנא המנעו מלדרוך על פרחים.

מסלול ארוך 5.4 ק"מ 23 תחנות

מסלול בינוני 4.5 ק"מ 20 תחנות

מסלול קצר 3.5 ק"מ 16 תחנות

מסלול קצרצר 1.8 ק"מ 9 תחנות

מסלול עממי אווירי 2.3 ק"מ בפועל כ 3 ק"מ (ניתן לקצר) לא עביר לעגלות וכולל קצת עליות.

רובו עובר על שביל ישראל.

במסלול העממי תהינה חידות הגיון בתחנות כמיטב המסורת של המועדון!

חניה וכינוס



חניה במגרש החניה הגדול ליד האנדרטה ובמידת הצורך בצידי דרכי העפר באזור הזינוק. נא להישמע להוראות המכונים ולהיזהר על נוטים חוצים. המרחק לכינוס כ 100 מטר. המרחק לזינוק מהכינוס כ 50 מטר.

שימו לב ביציאה חזרה לא ניתן לפנות על 465 מערבה (שמאלה), יש להמשיך כקילומטר מזרחה (ימינה) עד לכניסה לנחשונים צפון, לפנות שמאלה (בזהירות!!) ואז לחזור מערבה.