שליחים – אליפות המועדונים 2021

דבר המתכנן

המפה

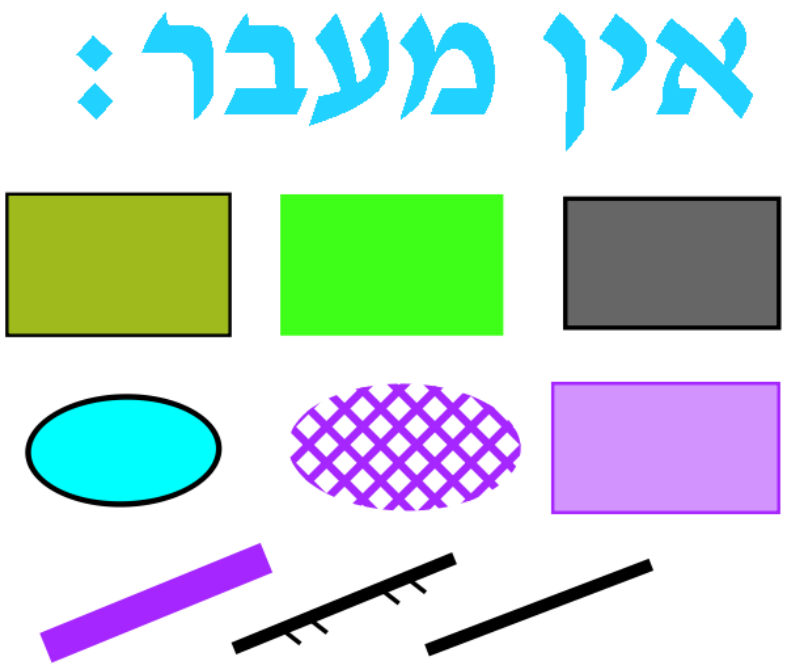
- קנ"מ 1:4000, קווי גובה 2.5 מ'
- מיפוי מקורי – 2018 (איתי מנור)
- עדכון – מאי 2021 (נועם רביד)
  - העדכון כולל המרת המפה לתקן ISSprOM2019, הוספת שינויים משמעותיים בשטח, עדכון פרטים בקרבת התחנות



מרחק בין קווי צפון מאוכים

150 מ'

רענון כללי ניווט מאוץ



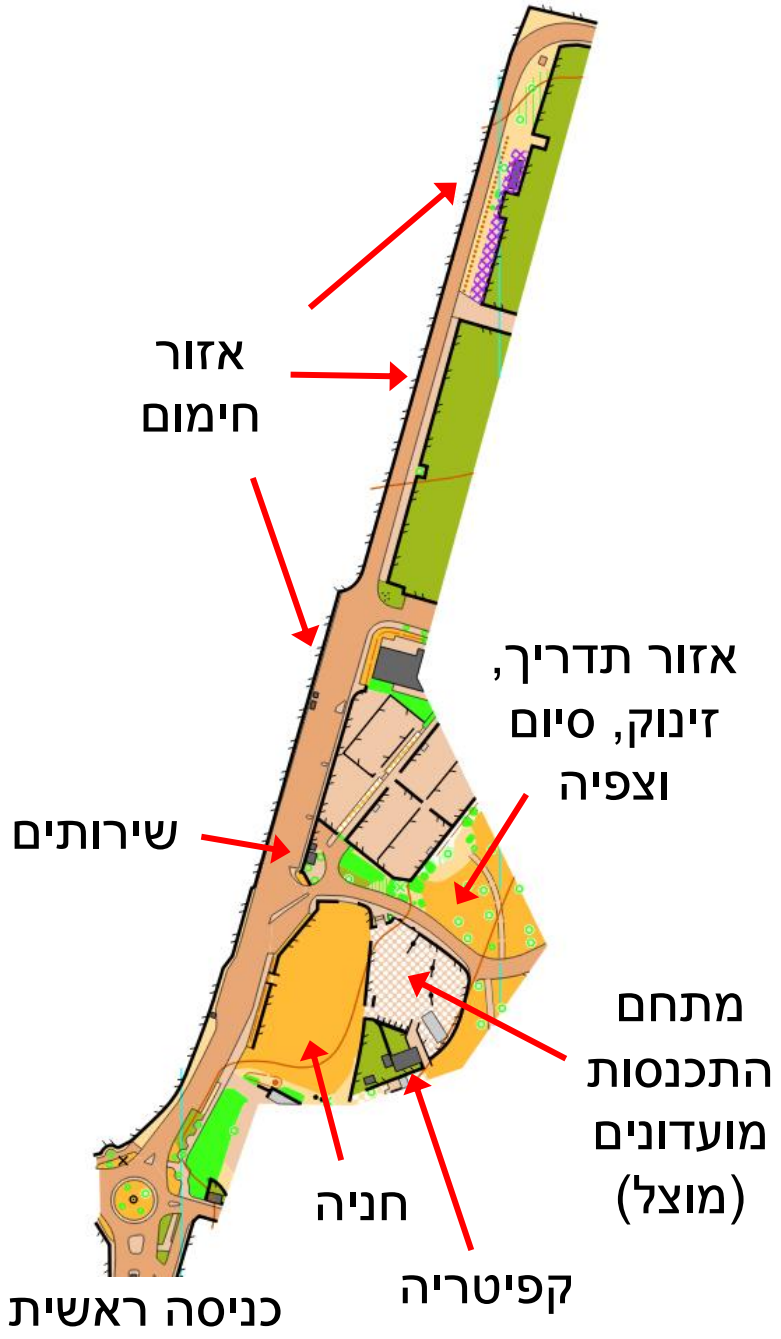
- **אסורה לחלוטין כניסה/חציה/דילוג מעל:**
  - כל השטחים בצבע ירוק או ירוק-זית:
    סבך, גינה, ערוגת פרחים, שיחי נוי, גדר חיה, שטח פרטי.
    גם גינה שנעקרה ואין בה שום צמחים – אסורה למעבר (מה שקובע זה הסימון במפה).
  - כל המבנים, פרט למעברים ממופים.
  - אתרי בניה (סגלגל) או אזורים מסוכנים (רשת סגולה).
  - חומות, גדרות או מכשולים מלאכותיים המסומנים ב**קו עבה**. המעבר אסור גם אם הוא אפשרי.

- מה עושים אם בטעות עוברים פרט אסור למעבר? חוזרים אחורה!

השטח

- קמפוס טיפוסי, עם הרבה מבנים, מדשאות, גינות ושטח סלול
- מעט מבנים גדולים ומורכבים ארכיטקטונית. רוב המבנים נמוכים ודמויי שיכון (מעונות).
- תבליט מינימלי – גבעה אחת מתונה מאוד
- אתר בניה גדול במרכז הקמפוס (מגודר ואסור לכניסה)
- מוזמנים להעיף מבט (על) - קישור

אזור הכינוס



כל מה שממזרח
לקטע המפה המצורף:
שטח ניווט למזנקים בלבד!

המסלולים

קטגוריה/מסלול	אורך (קו אוירי)	מס' תחנות	מי יכול.ה להשתתף?
פתוח	2600 מ'	22	כולם.ן
נשים	2240 מ'	19	כל נערה/אישה
נוער	2050 מ'	18	נערים – גילאי H16 ומטה נערות – גילאי D18 ומטה
ותיקים	2270 מ'	19	גברים – גילאי H50 ומעלה נשים – גילאי D40 ומעלה

- כל המסלולים עתירי ניווט + טריקים ושטיקים. הכל כדי לגרום לכם לחשוב, להתלבט, וגם להתבלבל – באופן חוקי והוגן, כמובן - כדי שהטובים ביותר ינצחו.
- הרבה פיצולים: אין שני משתתפים עם אותו מסלול!
  בנוסף, יש הרבה מקבצי תחנות סמוכות. לכן, מומלץ מאוד לנווט באופן בלתי תלוי באחרים, ולבדוק קוד בכל תחנה.
- למרות השונות במסלולים, ההבדלים בין מסלולים (באותה קטגוריה) קטנים יחסית, כדי לשמור על תחרות "ראש בראש" ועל מתח מתמיד.

המסלולים (המשך)

- תיאור התחנות יופיע רק על המפה. לא יחולק תיאור נפרד (מסלול שונה לכל משתתף).
- בכל התחנות סרטי סימון צהובים עם קוד (כגיבוי).
- טיפוס מצטבר - לא משמעותי (20-25 מ' בכל המסלולים).
- אין שתיה במסלולים (גם לא בתחנת הקהל). שתו לפני ואחרי.
- המסלולים לא מתאימים לילדים ברמת ניווט של קצרצר.

לוח זמנים

9:10 - תדריך **<u>לכל</u>** המשתתפים, כולל הדגמת זינוק/החלפה/סיום – חשוב לצפות!

9:30 - זינוק המוני של כל מספרי 1

9:47-10:00 (הערכה) - זינוק של רוב מספרי 2

10:05-10:30 (הערכה) - זינוק של רוב מספרי 3

10:18-10:25 (הערכה) - זמן סיום של הקבוצות המנצחות

10:30 - זינוק המוני של כל מי שטרם זינקו

11:15 - שעת גג לסיום

11:30 - טקס סיום, חלק א': חלוקת פרסים למנצחים בליגת הניווט הרגלי

12:00 - טקס סיום, חלק ב': פרסים למנצחים בתחרות השליחים, באליפות המועדונים ובליגת המועדונים

12:15 - סיום משוער

כללי התנהגות בתחרות

- **ניקוב בתחנה – לפי סדר ההגעה** (מי שמגיע ראשון מנקב ראשון).
  אסור להידחף או להזיז נווטים אחרים.
  יחד עם זאת, נווטים איטיים/מקבוצות פחות תחרותיות מתבקשים (אך לא חייבים) לפנות את הדרך לנווטים המהירים.
  במספר קטן של תחנות יהיו שתי תחנות אלקטרוניות זהות (למניעת עומס).
- כאשר יש מעבר צר בדרך לתחנה הנמצאת במקום ללא מוצא, **זכות קדימה לחוזרים מהתחנה** (ולא לבאים אליה)
- חובה לנווט עם מספר חזה (יחולק בכינוס)

בטיחות

- תנועת כלי הרכב בקמפוס בשבת דלילה מאוד, אך קיימת. זהירות בעת חציית כבישים (אף פעם לא להתפרץ).
- האזור הצפוני של הקמפוס מעט מוזנח, וחצי-נטוש בחלקו – נדרשת יותר תשומת לב בריצה (גרוטאות, וכו')

בהצלחה ובהנאה לכולם!